

**Анализ
детского дорожно-транспортного
травматизма в Московской области
за 4 месяца 2022 года**



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 4 МЕСЯЦА 2022 ГОДА

За 4 месяца 2022 года на дорогах Московской области зарегистрировано 111 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 98, +13%), в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ – 2, +50%) и 115 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 105, +10%).

| Отчетный период | 4 месяца | | +/- абсолютное значение |
|---------------------------|----------|----------|-------------------------------|
| | 2021 год | 2022 год | |
| Количество ДТП | 98 | 111 | +13 |
| Количество погибших в ДТП | 2 | 3 | +1 |
| Количество раненых | 105 | 115 | +10 |
| Тяжесть последствий | 1,9% | 2,5% | |

Как видно из таблицы, за обозначенный период отмечается рост количества ДТП, раненых и погибших в них детей, а также тяжести последствий дорожных аварий.

ДТП с летальными исходами зарегистрированы на территории обслуживания **ОГИБДД г.о. Мытищи** (1 ДТП, 1 погибший; АППГ – 0, +100%), **г.о. Дмитров** (1 ДТП, 1 погибший; АППГ – 0, +100%) и **г.о. Клин** (1 ДТП, 1 погибший; АППГ – 0, +100%).

Всего за 4 месяца 2022 года на территории Московской области произошло 996 учетных ДТП, в которых 154 человека погибли и 1230 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 11,2% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2%, травмированные 9,4%.

¹ далее - АППГ

71% дорожных аварий (79 ДТП; АППГ – 62, +27%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 29% происшествий (32 ДТП; АППГ – 36, -11%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД.

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 17 районных и 4 строевых подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

➤ **ОГИБДД г.о. Мытищи:** 2022 год – 5 ДТП, **1 погибший** и 4 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+400%:**
- из которых все **5 являлись пешеходами;**

➤ **10 батальон ДПС:** 2022 год – 5 ДТП, 8 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+400%:**
- из которых **4 пассажира автомобиля и 1 пешеход;**

➤ **ОГИБДД г.о. Красногорск:** 2022 год – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; **+300%:**
- из которых **2 пассажира автомобиля и 2 пешехода;**

➤ **ОГИБДД г.о. Домодедово:** 2022 год – 6 ДТП, 6 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; **+200%:**
- из которых **2 пассажира автомобиля и 4 пешехода, в том числе 1 ребенок, пересекавший проезжую часть на самокате и 1 ребенок, пересекавший проезжую часть на скейтборде;**

➤ **ОГИБДД г.о. Электросталь:** 2022 год – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых **1 пешеход и 1 пассажир автомобиля;**

➤ **ОГИБДД г.о. Волоколамск:** 2022 год – 2 ДТП, 2 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых **2 пассажира автомобиля;**

➤ **ОГИБДД г.о. Наро-Фоминск:** 2022 год – 3 ДТП, 4 пострадавших; 2021 год – 0 ДТП; **+100%:**
- из которых **2 пешехода и 1 пассажир автомобиля;**

➤ **ОГИБДД г.о. Подольск:** 2022 год – 8 ДТП, 8 пострадавших; 2021 год – 4 ДТП; **+100%:**
- все пострадавшие являлись пешеходами;

➤ **ОГИБДД г.о. Балашиха:** 2022 год – 6 ДТП, 6 пострадавших; 2021 год – 4 ДТП; **+50%:**
- из которых 4 пешехода и 2 пассажира автомобиля;

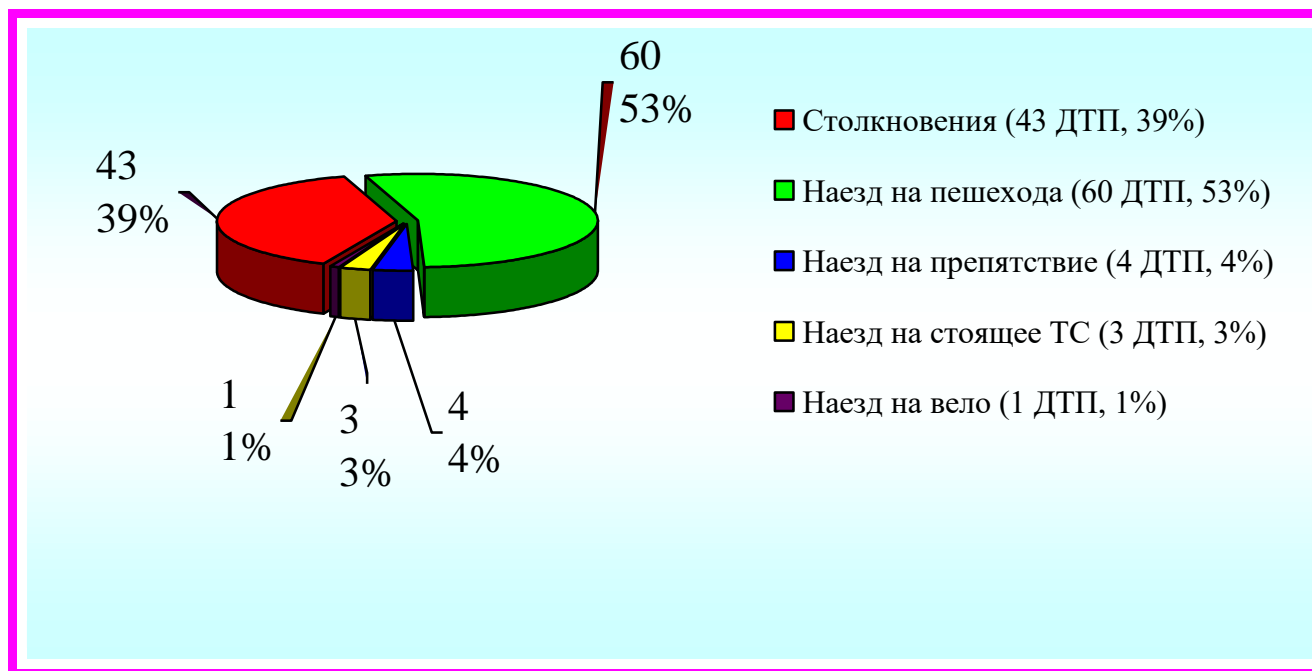
➤ **11 батальон ДПС:** 2022 год – 6 ДТП, 6 пострадавших; 2021 год – 4 ДТП; **+50%:**
- из которых 5 пассажиров автомобиля и 1 пешеход.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

| Основные показатели | ЯНВАРЬ | | ФЕВРАЛЬ | | МАРТ | | АПРЕЛЬ | |
|---------------------|--------|-------------|---------|-----------|------|-------------|--------|-------------|
| | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 |
| Количество ДТП | 30 | 19 | 22 | 26 | 16 | 36 | 30 | 30 |
| Количество погибших | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Количество раненых | 33 | 20 | 22 | 28 | 17 | 37 | 33 | 30 |
| Тяжесть последствий | 5,7% | 4,8% | 0% | 0% | 0% | 2,9% | 0% | 3,2% |

Как видно из таблицы, в январе отмечается снижение количества ДТП (на 37%), погибших и раненных в них детей, но все же ДТП с летальным исходом избежать не удалось (1 ДТП, 1 погибший), в феврале и марте зарегистрирован рост количества дорожных аварий (в марте на 125%) и получивших травмы в них детей, в апреле количество ДТП осталось на уровне прошлого года.

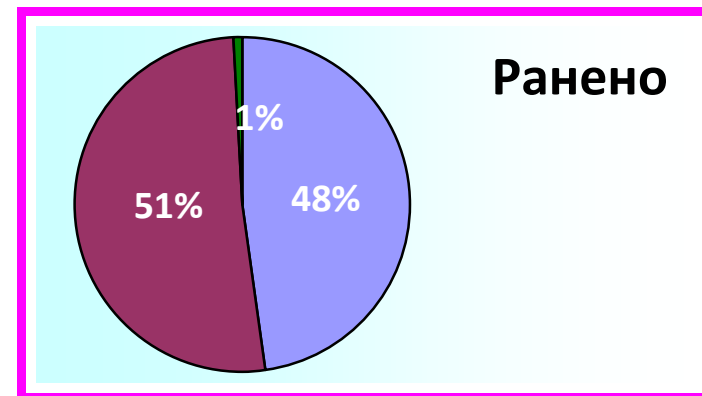
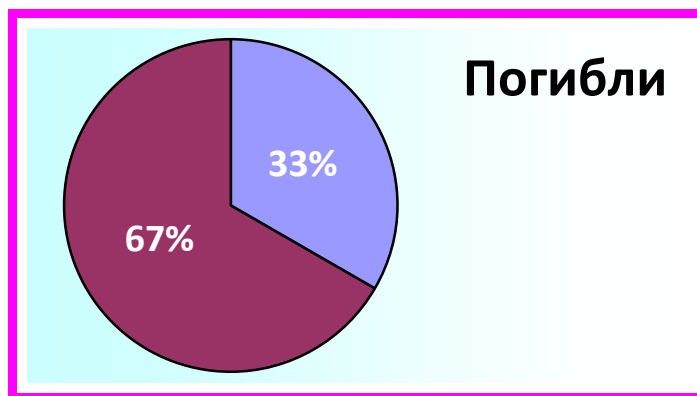
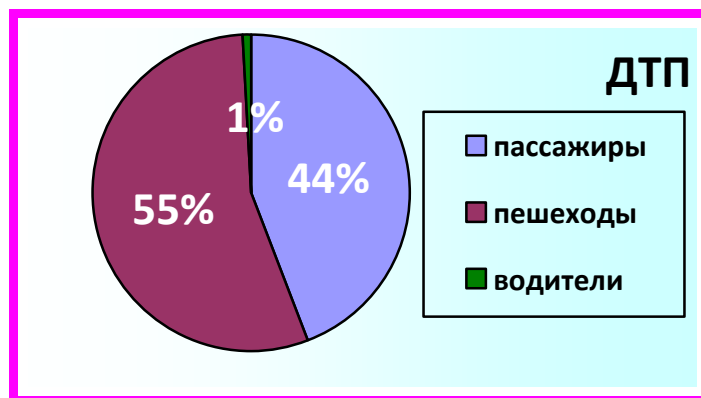
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 53% дорожных аварий (60 ДТП) и столкновения транспортных средств (43 ДТП, 39%).

Основными причинами наездов на пешеходов и столкновений транспортных средств являются грубые нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, несоблюдением очередности проезда, неправильного выбора дистанции, а также нарушением правил проезда пешеходных переходов и нарушением правил дорожного движения пешеходами.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров автотранспортных средств и водителей велосипедов:

❖ с участием пешеходов произошло 61 ДТП (АППГ – 45, +36%), что составило 55% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 59 получили ранения (АППГ – 45, +31%).

34 дорожные аварии (56% от общего числа наездов), в которых 34 ребенка получили ранения, зарегистрированы в зонах действия пешеходных переходов; 50 несовершеннолетних - дети школьного возраста (82%), 11 – дошкольники; 44 несовершеннолетних пешехода (72%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых; из всех пострадавших только 14 детей (23%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

Во внутридворовых территориях зарегистрировано 11 ДТП (что составило 18% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 8 ДТП, +38%), в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 9 (АППГ – 8, +13%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 49 ДТП (АППГ – 51, -4%), что составило 44% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 2, -100%) и 55 детей получили ранения (АППГ – 58, -5%). 11 пострадавших в ДТП детей (20%) перевозились с нарушениями ПДД РФ, то есть без использования детских удерживающих устройствах или не пристегнутые ремнями безопасности.

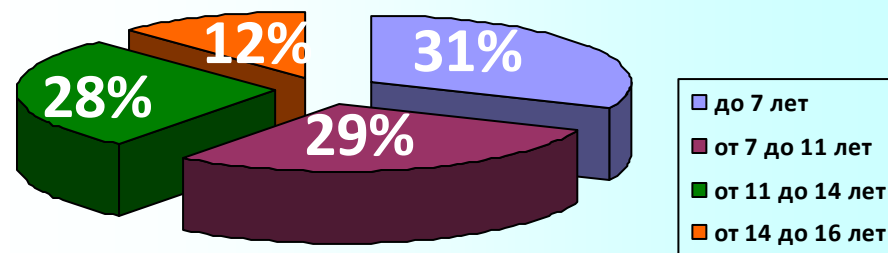
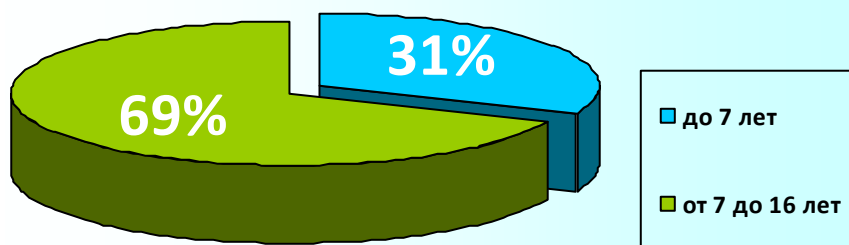
Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юного велосипедиста зарегистрировано 1 ДТП (АППГ – 2, -50%), в котором травмы получил 1 ребенок (АППГ – 2, -50%). При управлении велосипедом шлем и защитная экипировка не использовалась.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

| Основные возрастные категории | Погибли или получили ранения | % |
|---|------------------------------|------------|
| дошкольники до 7 лет | 37 | 31 |
| школьники начальных классов от 7 до 11 лет | 34 | 29 |
| школьники средних классов от 11 до 14 лет | 33 | 28 |
| школьники старших классов от 14 до 16 лет | 14 | 12 |
| ИТОГО: | 118 | 100 |

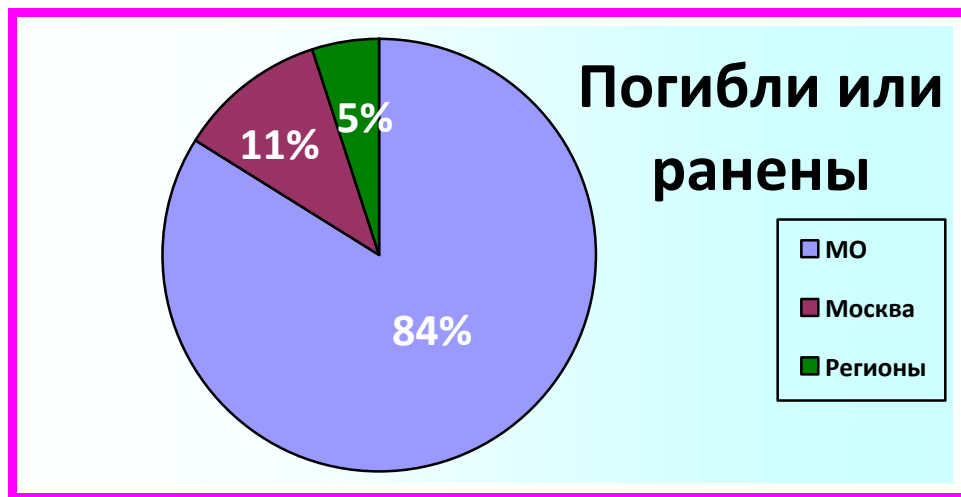


Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах. 69% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, под присмотром родителей (законных представителей).

Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

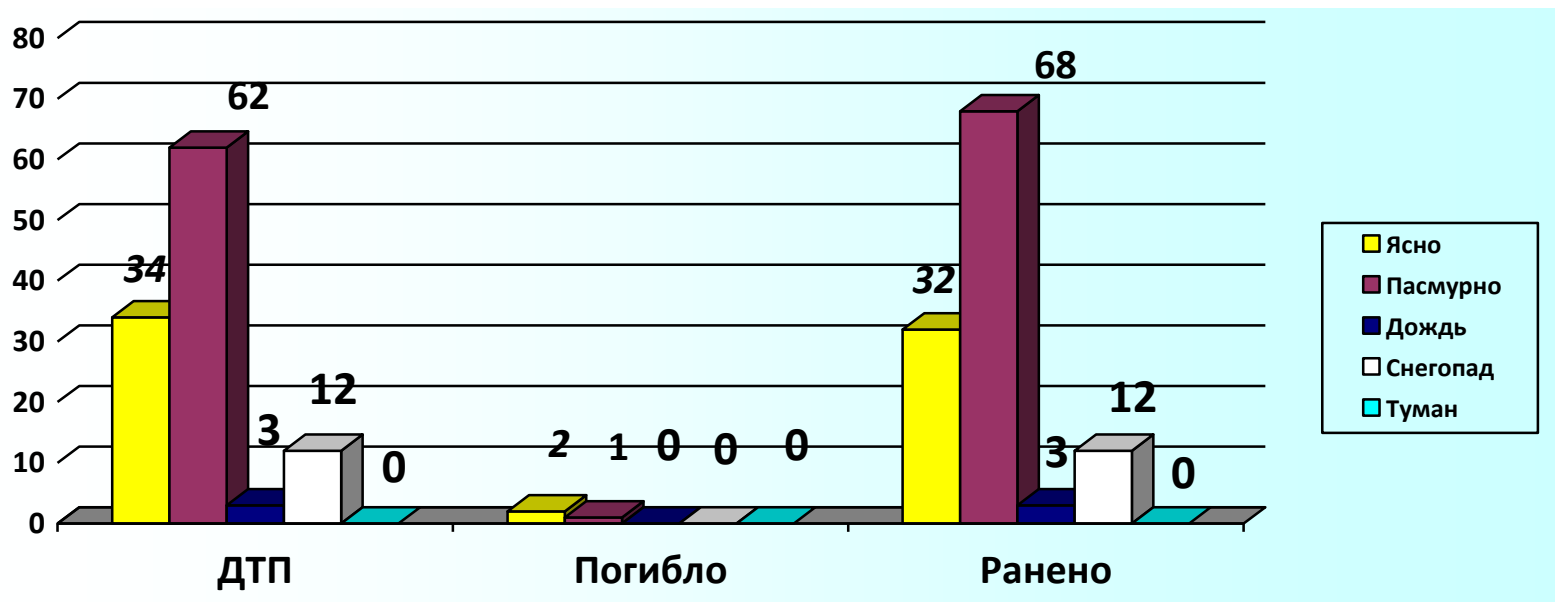
На территории региона в ДТП получили травмы или погибли 99 детей, проживающих в Подмосковье, 13 - жители г. Москвы, 6 - приезжие из других регионов.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграммах:



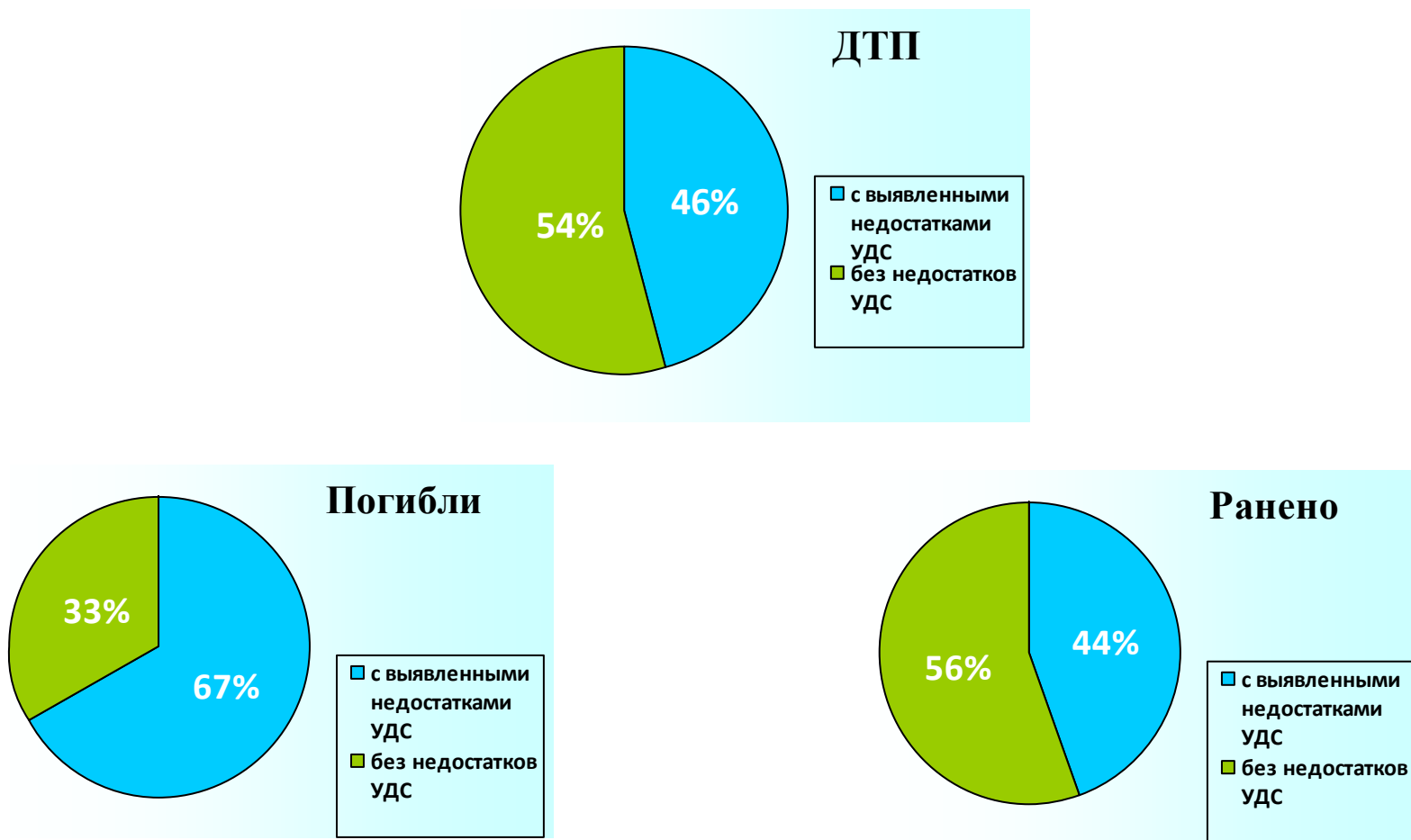
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма

в зависимости от погодных условий



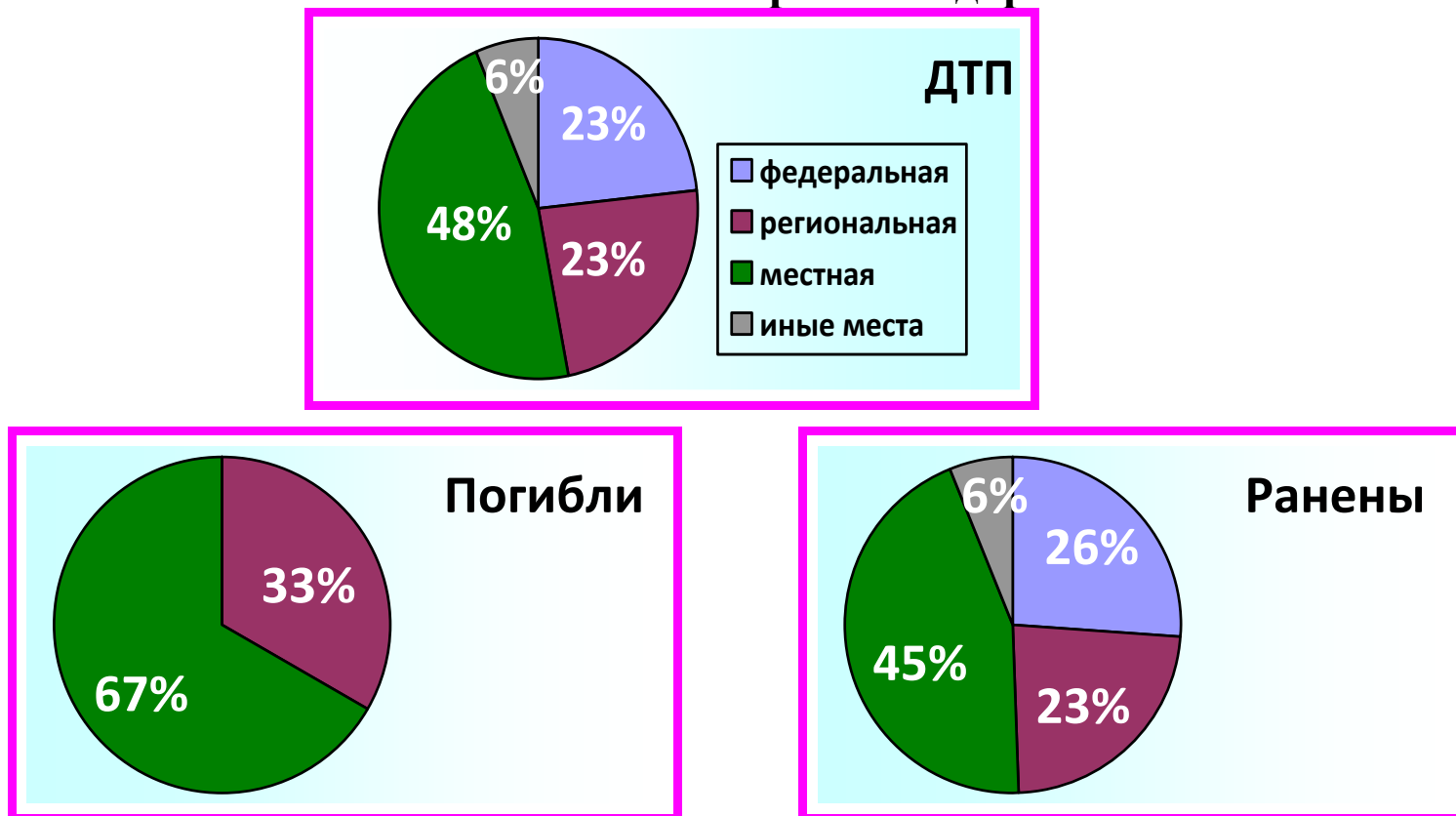
77 ДТП (69%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад или дождь. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что в итоге приводит к увеличению возможности возникновения ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних, с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 51 случае ДТП (46%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 2 ребенка погибли и 51 получил ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 52 ДТП (48%), **2 погибших (67%)** и 51 пострадавший (45%);
- на дорогах регионального значения - 26 ДТП (23%), **1 погибший (33%)** и 27 пострадавших (23%);
- на автодорогах федерального значения – 26 ДТП (23%), 30 пострадавших (26%);
- в иных местах – 7 ДТП (6%), 7 пострадавших (6%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

| Период времени | Период времени в разбивке по часам | ДТП | Погибло | Ранено |
|----------------|---------------------------------------|------------|----------|------------|
| 00:00 – 07:00 | 00:00 – 07:00 | 2 | 0 | 2 |
| 07:00 – 09:00 | 07:00 – 08:00 | 8 | 0 | 9 |
| | 08:00 – 09:00 | 2 | 0 | 2 |
| 09:00 – 12:00 | 09:00 – 10:00 | 4 | 0 | 4 |
| | 10:00 – 11:00 | 5 | 0 | 5 |
| | 11:00 – 12:00 | 10 | 1 | 11 |
| 12:00 – 15:00 | 12:00 – 13:00 | 5 | 0 | 5 |
| | 13:00 – 14:00 | 1 | 0 | 1 |
| | 14:00 – 15:00 | 4 | 0 | 4 |
| 15:00 – 18:00 | 15:00 – 16:00 | 12 | 1 | 12 |
| | 16:00 – 17:00 | 8 | 0 | 8 |
| | 17:00 – 18:00 | 13 | 1 | 14 |
| 18:00 – 21:00 | 18:00 – 19:00 | 12 | 0 | 12 |
| | 19:00 – 20:00 | 11 | 0 | 12 |
| | 20:00 – 21:00 | 10 | 0 | 10 |
| 21:00 – 24:00 | 21:00 – 22:00 | 2 | 0 | 2 |
| | 22:00 – 23:00 | 1 | 0 | 1 |
| | 23:00 – 24:00 | 1 | 0 | 1 |
| ВСЕГО: | | 111 | 3 | 115 |

Максимальное количество ДТП зарегистрировано в период с 17ч.00мин. по 20ч.00мин. (36 дорожных аварий, почти каждое 3-е ДТП), данное обстоятельство обуславливается возвращением детей домой с дополнительных занятий, кружков и секций, а также их массовым нахождением на улице в большинстве случаев без сопровождения взрослых.

Распределение ДТП по дням недели

| День недели | ДТП | Погибло | Ранено |
|----------------|------------|----------|------------|
| Понедельник | 20 | 0 | 21 |
| Вторник | 21 | 1 | 20 |
| Среда | 7 | 0 | 8 |
| Четверг | 14 | 0 | 14 |
| Пятница | 11 | 0 | 12 |
| Суббота | 22 | 1 | 23 |
| Воскресенье | 16 | 1 | 17 |
| ВСЕГО: | 111 | 3 | 115 |

Как видно из диаграммы, большое количество ДТП регистрируется в выходные дни, понедельник и вторник.

Данный факт объясняется массовым въездом и возвратом граждан из других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением ДТП.

Рекордное количество дорожных аварий зарегистрировано в субботу (22 ДТП, 20% от общего количества дорожных аварий).

