

**Анализ  
детского дорожно-транспортного  
травматизма в Московской области  
за 11 месяцев 2021 года**



## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2021 ГОДА

За 11 месяцев 2021 года на дорогах Московской области зарегистрировано 402 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года<sup>1</sup> – 394, +2%), в результате которых 16 детей погибли (АППГ – 12, +33%) и 429 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 427, +0,5%).

Отчетный период	11 месяцев		+/- абсолютное значение
	2020 год	2021 год	
Количество ДТП	394	402	+8
Количество погибших в ДТП	12	16	+4
Количество раненых	427	429	+2
Тяжесть последствий	2,7%	3,6%	

Как видно из таблицы, за обозначенный период отмечается увеличение количества ДТП, раненых и погибших в них детей, а также тяжести последствий дорожных аварий.

ДТП с летальными исходами зарегистрированы на территории обслуживания 7 строевых и 4 районных подразделений Госавтоинспекции, среди которых:

№ П/П	Подразделение ГИБДД	11 месяцев		11 месяцев		%
		ДТП 2020 год	ДТП 2021 год	Погибли 2020 год	Погибли 2021 год	
1.	2 батальон ДПС	0	3	0	3	+100
2.	ОГИБДД г.о. Подольск	0	2	0	2	+100
3.	6 батальон ДПС	0	2	0	2	+100
4.	ОГИБДД г.о. Сергиев-Посад	0	1	0	2	+100

<sup>1</sup> далее - АППГ

№ П/П	Подразделение ГИБДД	11 месяцев		11 месяцев		%
		ДТП 2020 год	ДТП 2021 год	Погибли 2020 год	Погибли 2021 год	
6.	ОГИБДД г.о. Раменское	0	1	0	1	+100
7.	1 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
8.	3 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
9.	11 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
10.	10 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
11.	14 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
	<b>ИТОГО:</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	

Всего за 11 месяцев 2021 года на территории Московской области произошло 4137 учетных ДТП, в которых 712 человек погибли и 4833 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 9,7% от общего количества учетных ДТП, погибшие 2,3%, травмированные 8,9%.

71% дорожных аварий (287 ДТП; АППГ – 281, +2%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 29% происшествий (115 ДТП; АППГ – 113, +2%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД.

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 19 районных и 6 строевых подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

➤ **в ОГИБДД г.о. Протвино:** 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших (2020 год – 1 ДТП; +200%);  
- из которых: 2 – пешехода и 1 – велосипедист;

➤ **в ОГИБДД г.о. Химки:** 2021 год – 5 ДТП, 1 погибший и 4 пострадавших (2020 год – 2 ДТП; +150%);  
- из которых: 4 пешехода и 1 пассажир автомобиля;

➤ в 6 батальоне ДПС: 2021 год – 10 ДТП, 2 погибших и 10 пострадавших; 2020 год – 4 ДТП; **+150%:**  
- из которых: **10 пассажиров автомобилей и 2 пешехода;**

➤ в ОГИБДД г.о. Зарайск: 2021 год – 3 ДТП, 4 пострадавших; 2020 год – 0 ДТП; **+100%:**  
- из которых: **2 пассажира автомобиля и 1 пешеход;**

➤ во 2 батальоне ДПС: 2021 год – 15 ДТП, 3 погибших и 18 пострадавших; 2020 год – 8 ДТП; **+88%:**  
- из которых: **16 пассажиров автомобилей и 5 пешеходов;**

➤ в ОГИБДД г.о. Истра: 2021 год – 7 ДТП, 7 пострадавших; 2020 год – 4 ДТП; **+75%:**  
- из которых: **6 пешеходов и 1 пассажир автомобиля;**

➤ в ОГИБДД г.о. Раменское: 2021 год – 7 ДТП, 1 погибший и 6 пострадавших; 2020 год – 4 ДТП; **+75%:**  
- из которых: **3 пассажира, 3 пешехода и 1 велосипедист;**

➤ в ОГИБДД г.о. Ступино: 2021 год – 8 ДТП, 9 пострадавших; 2020 год – 5 ДТП; **+60%:**  
- из которых: **5 пешеходов, 2 пассажира мотоциклов, 1 пассажир автомобиля и 1 водитель мотоцикла;**

➤ в ОГИБДД г.о. Солнечногорск: 2021 год – 9 ДТП, 9 пострадавших; 2020 год – 6 ДТП; **+50%:**  
- из которых: **4 пешехода, 3 пассажира автомобилей и 2 велосипедиста;**

➤ в 11 батальоне ДПС: 2021 год – 16 ДТП, 1 погибший и 17 пострадавших; 2020 год – 11 ДТП; **+46%:**  
- из которых: **17 пассажиров автомобилей и 1 пешеход;**

➤ в 5 батальоне ДПС: 2021 год – 17 ДТП, 22 пострадавших; 2020 год – 12 ДТП; **+42%:**  
- из которых: **20 пассажиров автомобилей и 2 пешехода;**

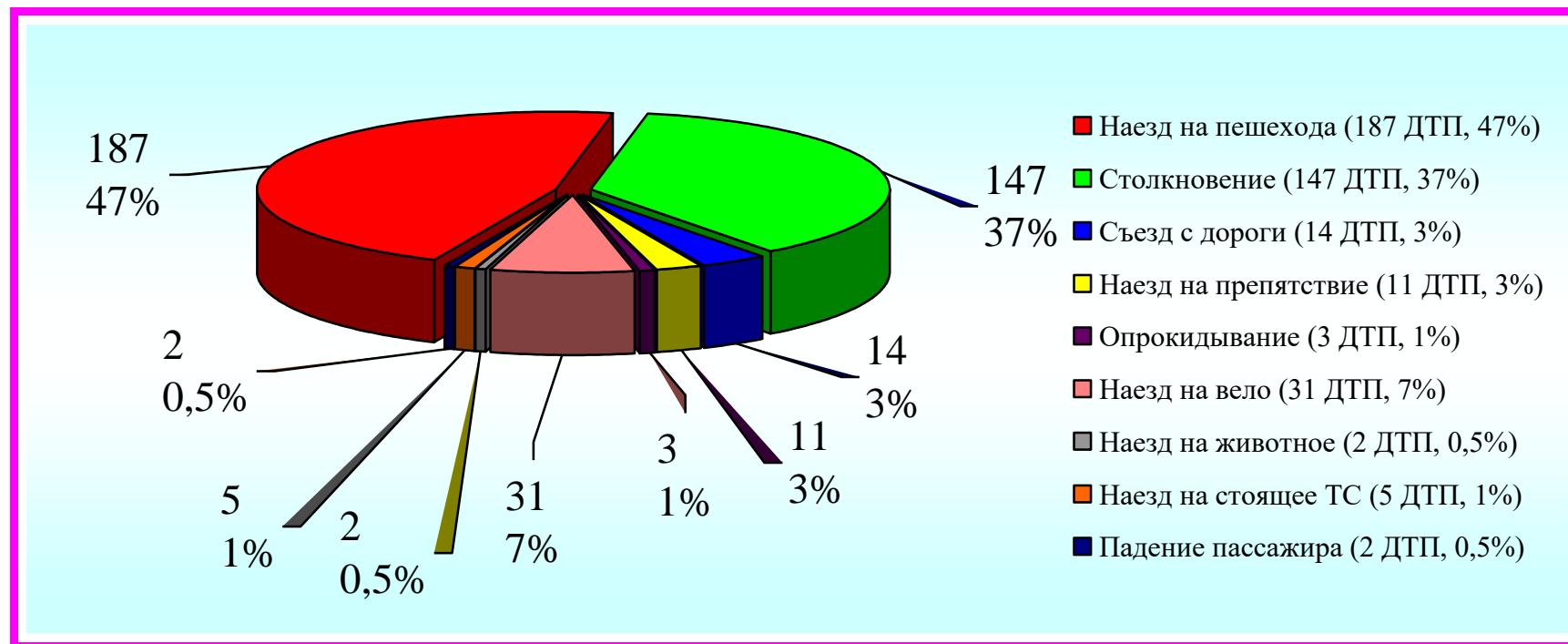
➤ в ОГИБДД г.о. Щелково: 2021 год – 14 ДТП, 14 пострадавших; 2020 год – 10 ДТП; **+40%:**  
- из которых: **9 пешеходов, 2 пассажира, 2 велосипедиста и 1 водитель кроссового мотоцикла.**

## Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ		ИЮЛЬ		АВГУСТ		СЕНТЯБРЬ		ОКТАБРЬ		НОЯБРЬ	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Количество ДТП	27	<b>30</b>	30	<b>22</b>	24	<b>16</b>	9	<b>30</b>	21	<b>45</b>	57	<b>58</b>	46	<b>49</b>	56	<b>38</b>	46	<b>39</b>	43	<b>42</b>	35	<b>33</b>
Количество погибших	0	<b>2</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	4	<b>1</b>	1	<b>3</b>	1	<b>0</b>	2	<b>3</b>	0	<b>0</b>	2	<b>4</b>	2	<b>3</b>
Количество раненых	30	<b>33</b>	34	<b>22</b>	28	<b>17</b>	9	<b>33</b>	19	<b>49</b>	64	<b>65</b>	47	<b>54</b>	64	<b>39</b>	54	<b>43</b>	44	<b>43</b>	34	<b>31</b>
Тяжесть последствий	0%	<b>5,7%</b>	0%	<b>0%</b>	0%	<b>0%</b>	0%	<b>0%</b>	17,3%	<b>1,9%</b>	1,5%	<b>4,8%</b>	2%	<b>0%</b>	3%	<b>8%</b>	0%	<b>0%</b>	4,4%	<b>8,5%</b>	5,6%	<b>8,8%</b>

Как видно из таблицы, в январе и в период с апреля по август отмечается рост количества ДТП и раненных в них несовершеннолетних. В октябре в 3-х ДТП погибли 4 ребенка, в июне, августе и ноябре – по 3 ДТП с летальными исходами, 2 ребенка погибли в январе, еще 1 в мае. Наибольшая тяжесть последствий ДТП зарегистрирована в ноябре (8,8%) и октябре (8,5%). В феврале и марте зарегистрированы наименьшие показатели детской дорожной аварийности.

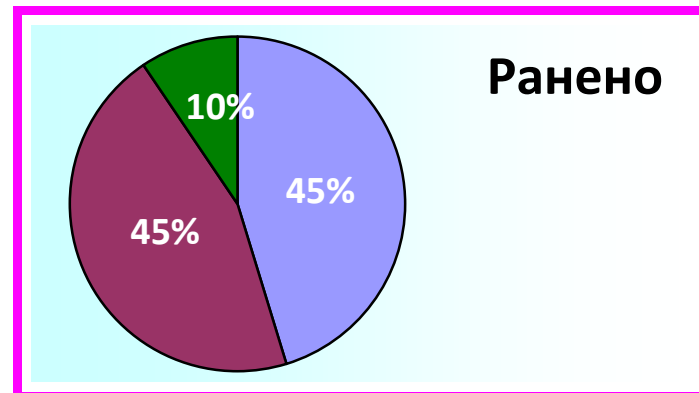
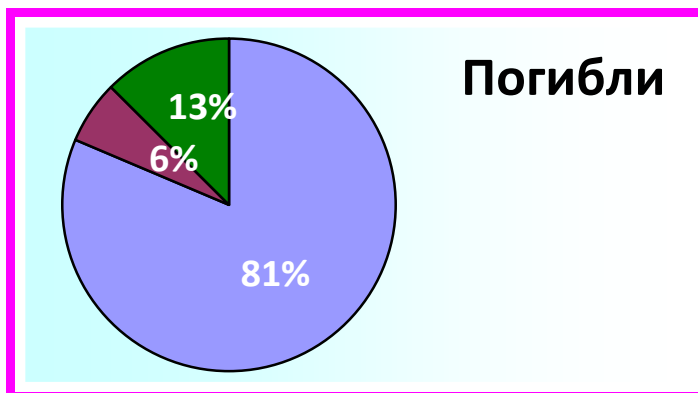
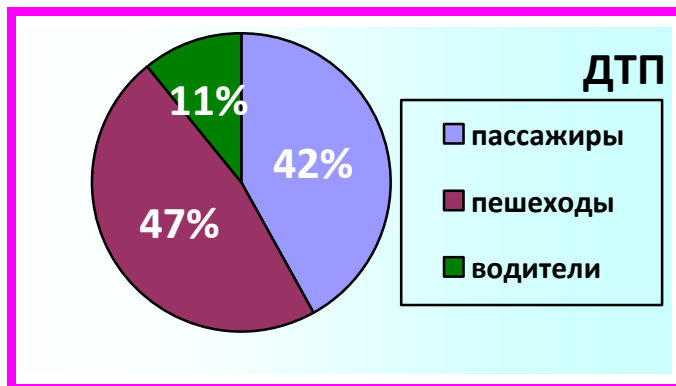
## Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 47% (187 ДТП от общего количества) и столкновения транспортных средств (147 ДТП, 37%).

Основными причинами наездов на пешеходов и столкновений транспортных средств являются грубые нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, несоблюдением очередности проезда, неправильного выбора дистанции, а также нарушением правил проезда пешеходных переходов и нарушением правил дорожного движения пешеходами.

## Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров автотранспортных средств и водителей вело, мототранспорта:

❖ с участием пешеходов произошло 190 ДТП (АППГ – 165, +15%), что составило 47% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 6, -500%) и 194 получили ранения (АППГ – 162, +20%).

76 дорожных аварий (40% от общего числа наездов), в которых 1 ребенок погиб и 78 получили ранения, зарегистрировано в зонах действия пешеходных переходов. 167 пострадавших - дети школьного возраста (86%), 28 – дошкольники. 140 несовершеннолетних пешеходов (71%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. **Из всех пострадавших только 44 ребенка (23%) использовал в одежде световозвращающие элементы.**

Во дворовых территориях зарегистрировано 33 ДТП (что составило 17% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 36 ДТП, -8%), в которых 33 ребенка (АППГ – 36, -8%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 169 ДТП (АППГ – 169), что составило 42% от общего числа дорожных аварий, в которых 13 детей погибли (АППГ – 3, +300%) и 194 получили ранения (АППГ – 208 -8%).

Перевозка 38 юных пассажиров (18%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.

Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.



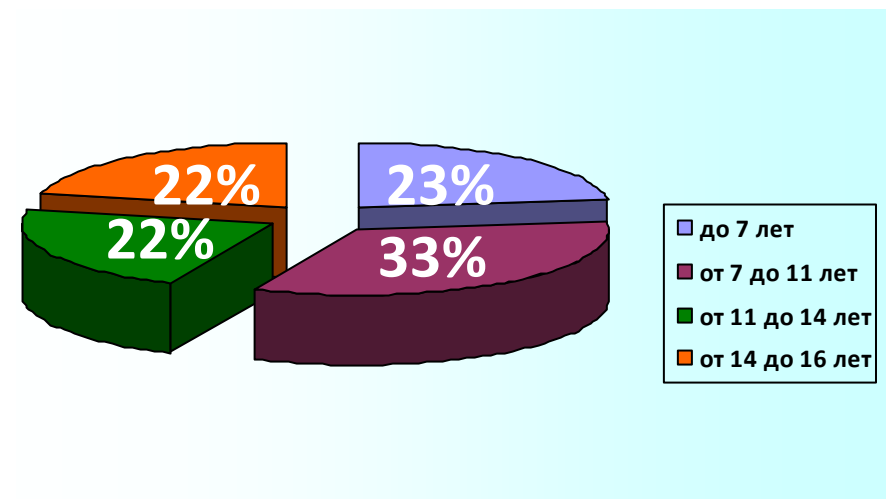
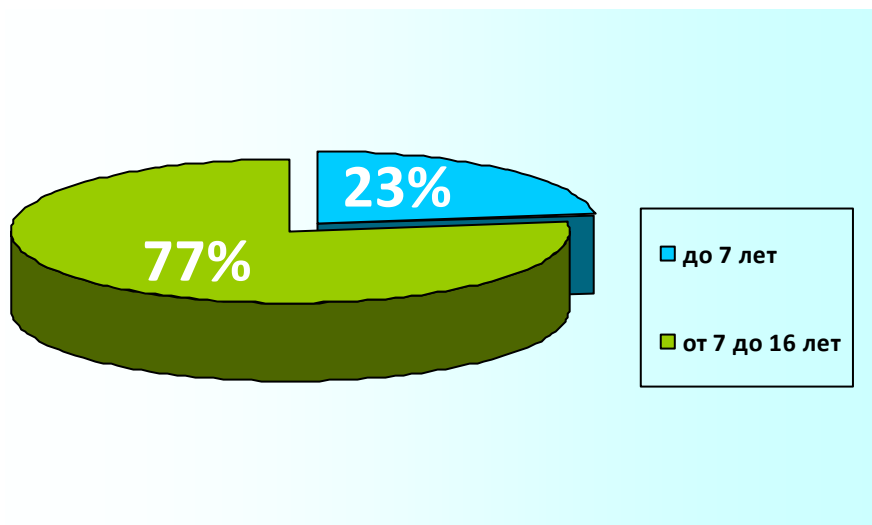
❖ с участием юных водителей зарегистрировано 43 ДТП (АППГ – 60, -28%), что составило 11% от общего количества ДТП, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 3, -33%) и 41 получили ранения (АППГ – 57, -28%).

29 детей являлись велосипедистами, в том числе 2 погибших ребенка, 11 – управляли мототранспортом, 3 – квадроциклами. В 10 случаях в момент ДТП дети были в шлемах, специальной экипировки не использовалась, только в 4-х случаях дети находились в сопровождении взрослых.

### **Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям**

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

<b>Основные возрастные категории</b>	<b>ДТП</b>	<b>%</b>
<i>дошкольники до 7 лет</i>	<b>93</b>	<b>23</b>
<b>школьники начальных классов от 7 до 11 лет</b>	<b>135</b>	<b>33</b>
<i>школьники средних классов от 11 до 14 лет</i>	<b>87</b>	<b>22</b>
<i>школьники старших классов от 14 до 16 лет</i>	<b>87</b>	<b>22</b>
<b>ИТОГО:</b>	<b>402</b>	<b>100</b>



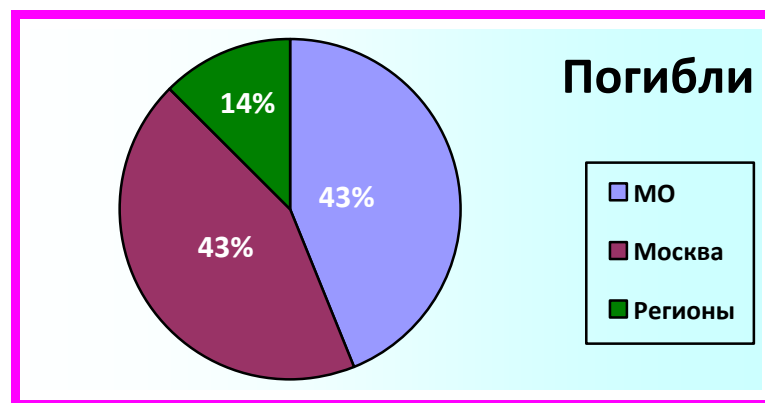
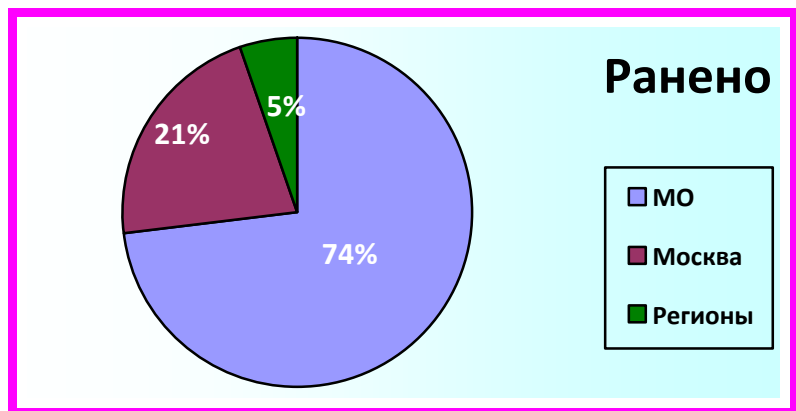
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах.

77% ДТП - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, под присмотром родителей (законных представителей).

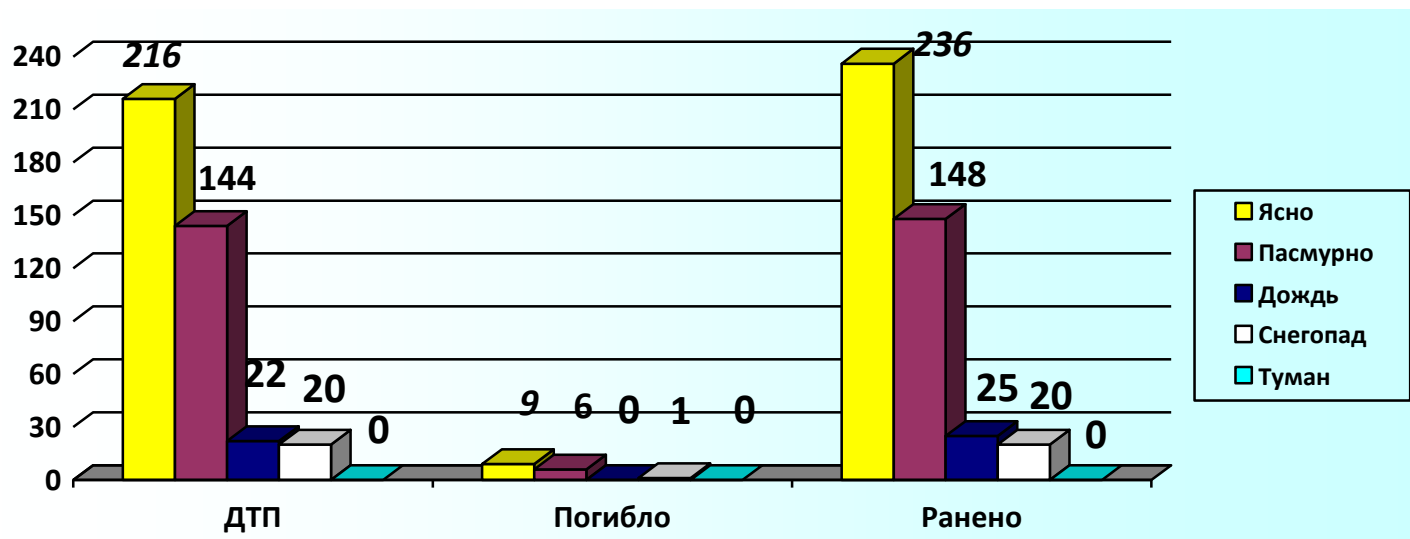
## Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы 314 детей, проживающих в Подмосковье, 92 пострадавших - жители г. Москвы, 23 - приезжие из других регионов, по тяжести последствий – 7 несовершеннолетних являлись жителями Московской области, также 7 – г. Москвы, 2 погибших - жители других регионов России.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграммах:

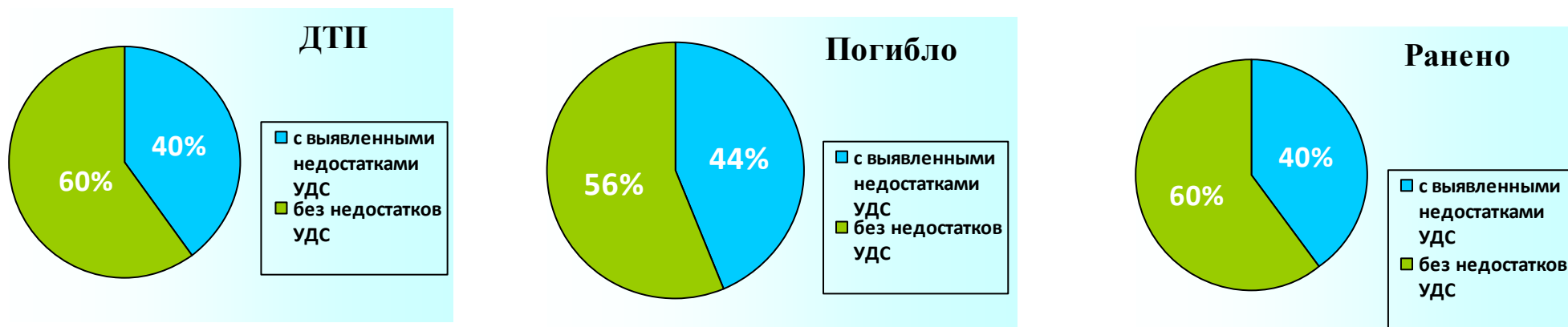


## Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



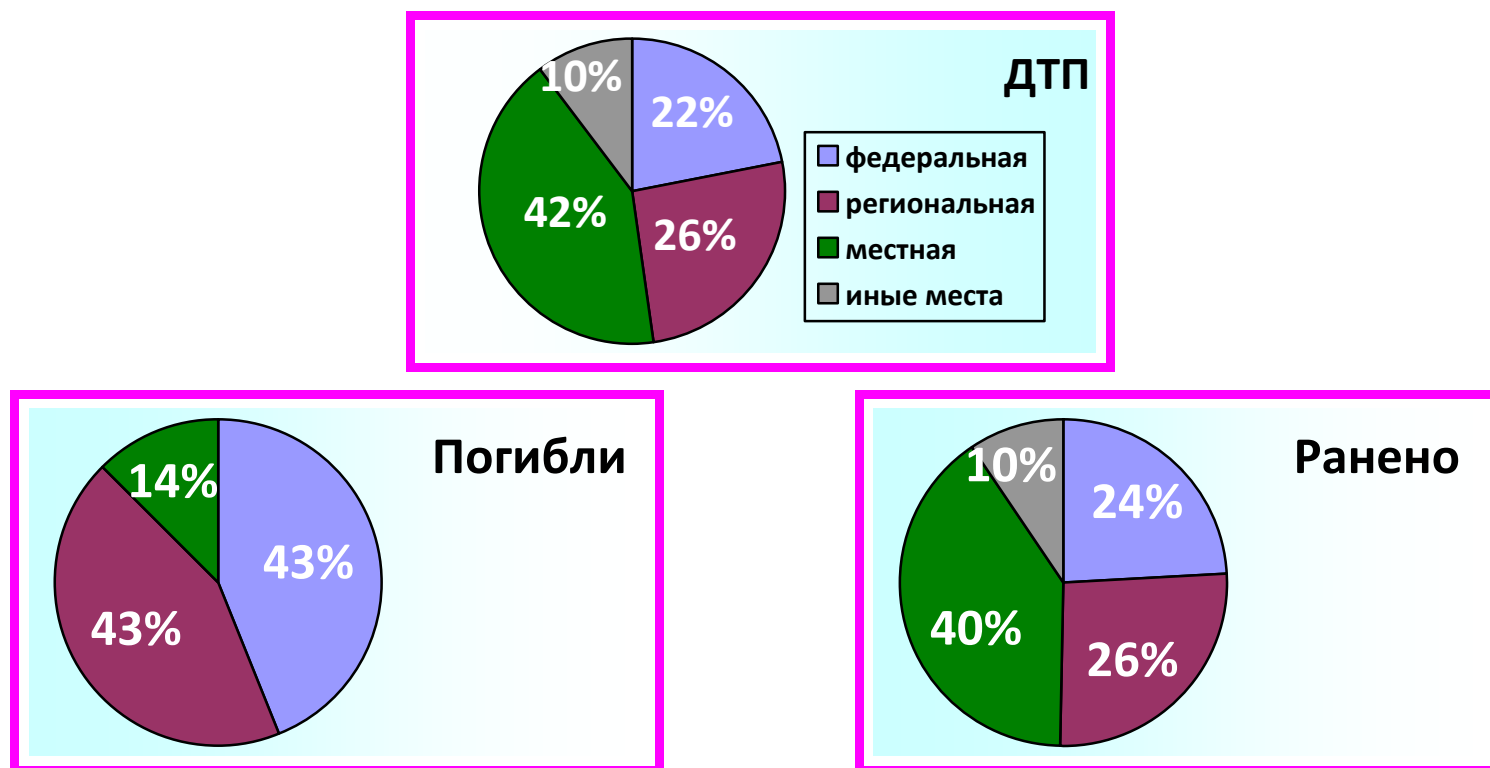
186 ДТП (46%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад, дождь, туман. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что приводит к увеличению возникновения ДТП.

## ДТП с участием несовершеннолетних, с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 161 случае ДТП (40%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 7 детей погибли и 171 получил ранения.

## Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 169 ДТП (42%), **2 погибших (14%)** и 172 пострадавших (40%);
- далее следуют дороги регионального значения - 104 ДТП (26%), **7 погибших (43%)** и 112 пострадавших (26%);
- на федеральных автодорогах – 88 ДТП (22%), **7 погибших (43%)** и 104 пострадавших (24%);
- в иных местах – 41 ДТП (10%), 41 пострадавших (10%).

## Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	13	0	15
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	11	1	12
	08:00 – 09:00	24	1	26
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	10	1	10
	10:00 – 11:00	8	0	10
	11:00 – 12:00	14	0	15
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	15	1	17
	13:00 – 14:00	26	0	27
	14:00 – 15:00	34	0	39
15:00 – 18:00	<b>15:00 – 16:00</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>38</b>
	16:00 – 17:00	26	2	26
	<b>17:00 – 18:00</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>41</b>
18:00 – 21:00	<b>18:00 – 19:00</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>43</b>
	<b>19:00 – 20:00</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>45</b>
	20:00 – 21:00	30	1	33
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	11	1	13
	22:00 – 23:00	8	3	9
	23:00 – 24:00	8	0	10
<b>ВСЕГО:</b>		<b>402</b>	<b>16</b>	<b>429</b>

Наибольшее количество ДТП зарегистрировано в период с 14ч.00мин. до 20ч.00мин. (224 ДТП), когда юные участники дорожного движения, в свободное от учебы и дополнительных занятий время, находятся на улице, в основном без сопровождения родителей или законных представителей. Данный временной период характеризуется наибольшей интенсивностью транспортных потоков, связанных с возвратом граждан с работы домой.

### Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	62	2	63
Вторник	53	3	55
Среда	51	2	55
Четверг	55	0	62
Пятница	54	2	58
<b>Суббота</b>	<b>76</b>	<b>5</b>	<b>82</b>
Воскресенье	51	2	54
<b>ВСЕГО:</b>	<b>402</b>	<b>16</b>	<b>429</b>



Как видно из диаграммы, наиболее аварийным днем за отчетный период стала суббота. Данный факт объясняется массовым выездом граждан в подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением ДТП, также большое количество ДТП происходит и по понедельникам, когда осуществляется возврат граждан в другие регионы Российской Федерации.

