

**Анализ
детского дорожно-транспортного
травматизма в Московской области
за 4 месяца 2021 года**



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 4 МЕСЯЦА 2021 ГОДА

За 4 месяца 2021 года на дорогах Московской области зарегистрировано 96 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 90, +7%), в результате которых 2 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 103 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 101, +2%).

Отчетный период	4 месяца		+/- абсолютное значение
	2020 год	2021 год	
Количество ДТП	90	96	+6
Количество погибших в ДТП	0	2	+2
Количество раненых	101	103	+2
Тяжесть последствий	0%	2,8%	

Как видно из таблицы, несмотря на общее сокращение количества ДТП и пострадавших в них детей в целом, тяжесть последствий дорожных аварий увеличилась.

ДТП с летальными исходами зарегистрированы на территории обслуживания **2 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший; АПП – 0; +100%) и **6 батальона ДПС** (1 ДТП, 1 погибший; АПП – 0; +100%).

Всего за 4 месяца 2021 года на территории Московской области произошло 1165 учетных ДТП, в которых 165 человек погибли и 1474 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 8,2% от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,2%, травмированные 7%.

¹ далее - АППГ

64% дорожных аварий (61 ДТП; АППГ – 59, +3%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 36% происшествий (35 ДТП; АППГ – 31, +13%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений ГИБДД.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 17 строевых и районных подразделений ГИБДД, среди которых наибольший:

- **в 5 батальоне ДПС:** 2021 год – 8 ДТП, 11 пострадавших; 2020 год – 2 ДТП; **+300%;**
- **в 3 батальоне ДПС:** 2021 год – 4 ДТП, 4 пострадавших; 2020 год – 1 ДТП; **+300%;**
- **в ОГИБДД г.о. Щелково:** 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2020 год – 1 ДТП; **+200%;**
- **в ОГИБДД г.о. Ногинск:** 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2020 год – 1 ДТП; **+200%;**
- **в ОГИБДД г.о. Одинцово:** 2021 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2020 год – 2 ДТП; **+150%;**
- **в ОГИБДД г.о. Коломна:** 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2020 год – 0 ДТП; **+100%;**
- **в ОГИБДД г.о. Серпухов:** 2021 год – 3 ДТП, 3 пострадавших; 2020 год – 0 ДТП; **+100%.**

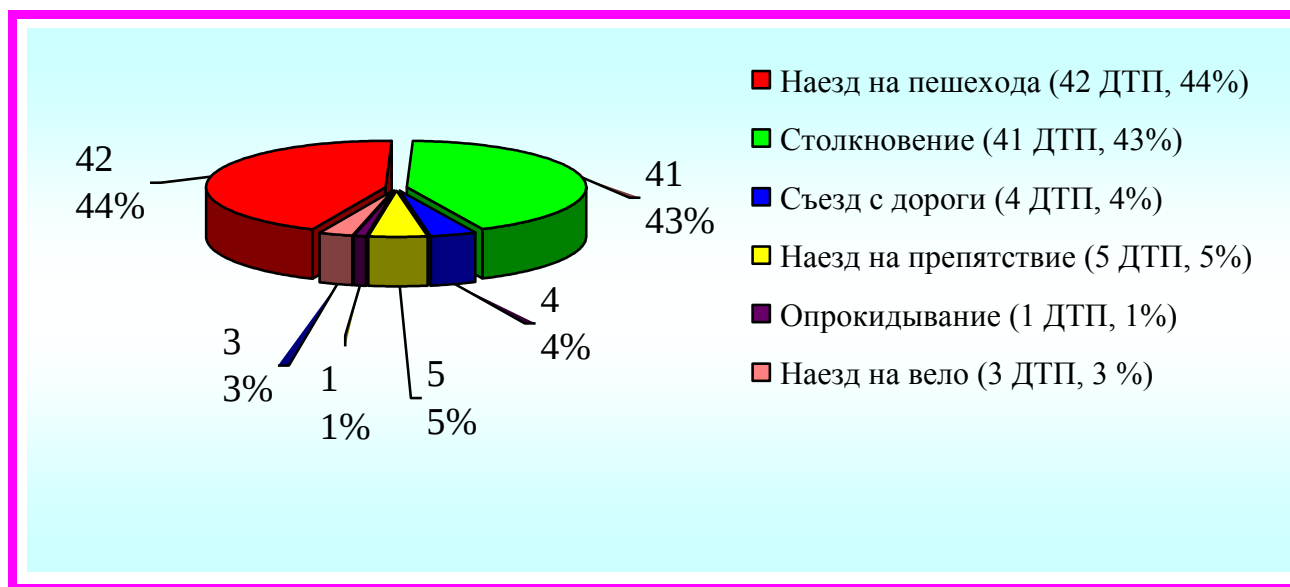
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Количество ДТП	27	29	30	22	24	15	9	30
Количество погибших	0	2	0	0	0	0	0	0
Количество раненых	30	32	34	22	28	16	9	33
Тяжесть последствий	0%	6,1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Как видно из таблицы, в январе отмечается незначительный рост количества ДТП и раненных в них несовершеннолетних, также в январе зарегистрированы оба ДТП с летальными исходами. Погибшие дети являлись пассажирами автотранспортных средств, один из которых перевозился в специальном детском удерживающем устройстве (бустере), а второй - без детского удерживающего устройства и не пристегнутый ремнем безопасности. В феврале и марте отмечается снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма, а дорожные аварии, в которых погибли дети, допущены не были.

В апреле отмечается значительный рост (на 233%) количества ДТП с участием детей. Данное обстоятельство объясняется снятием ряда ограничений, в связи улучшением эпидемиологической обстановки на территории Подмосковья.

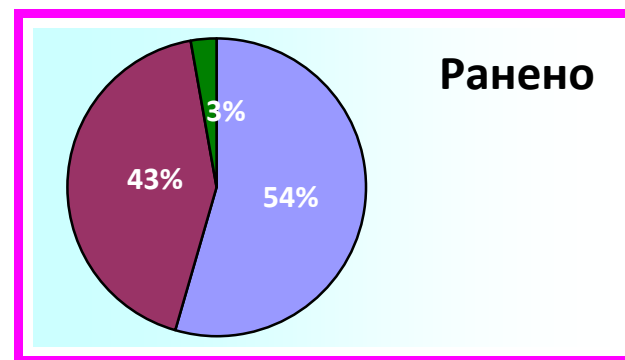
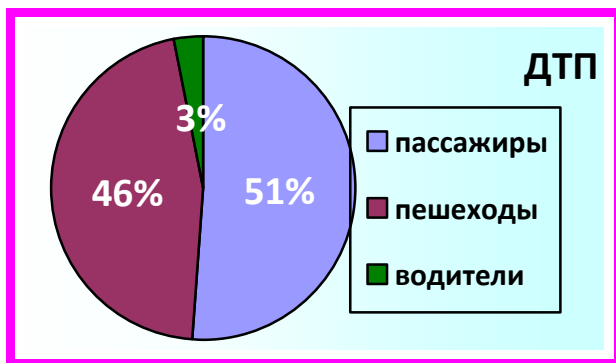
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 44% (42 ДТП от общего количества), практически столько же приходится на столкновения транспортных средств (41 ДТП), появились первые наезды на юных велосипедистов – в мае зарегистрировано 3 ДТП данного вида.

Данные виды происшествий совершены по причине нарушений грубых нарушений ПДД, связанных с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, несоблюдением очередности проезда, неправильного выбора дистанции, а также нарушением правил проезда пешеходных переходов и нарушением правил дорожного движения пешеходами.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров автотранспортных средств и велосипедистов:

❖ с участием пешеходов произошло 44 ДТП (АППГ – 34, +29%), что составило 46% от общего числа дорожных аварий, в которых 44 ребенка получили ранения (АППГ – 36, +22%).

16 дорожных аварий (36%), в которых 16 детей получили ранения, зарегистрировано в зонах действия пешеходных переходов. 39 детей школьного возраста (89%), 5 – дошкольники. 35 несовершеннолетних пешеходов (80%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 21 (48%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

Во дворовых территориях зарегистрировано 8 ДТП (что составило 18% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 5 ДТП, +60%), в которых 8 детей (АППГ – 5, +60%) получили травмы различной степени тяжести.

❖ с участием пассажиров зарегистрировано 49 ДТП (АППГ – 50, -2%), что составило 51% от общего числа дорожных аварий, в которых 2 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 56 получили ранения (АППГ – 59, -5%).

Перевозка 10 юных пассажиров (18%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств или ремней безопасности.

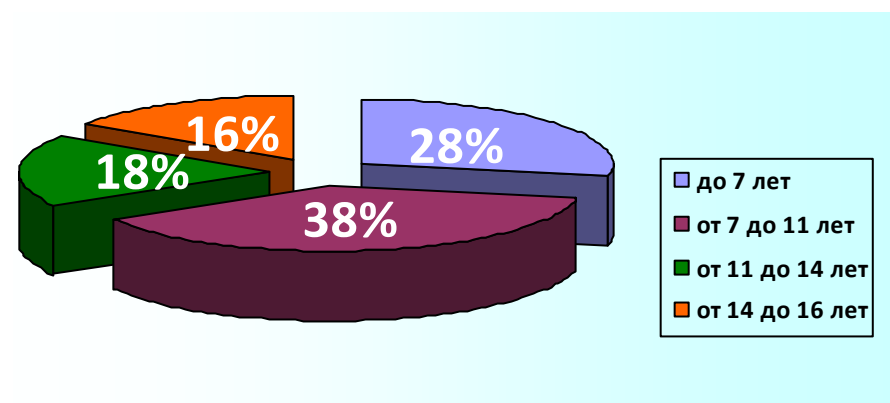
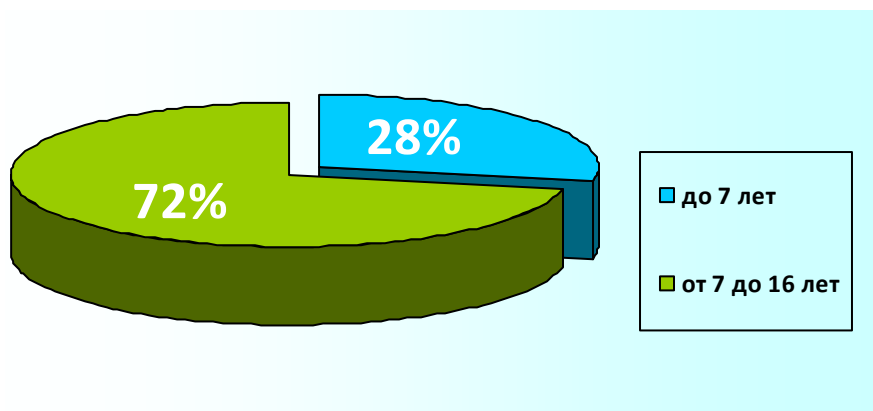
Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли родители взрослые (родители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юных водителей зарегистрировано 3 ДТП (АППГ – 6, -50%), в которых 3 ребенка получили ранения (АППГ – 7, -100%). Все 3 подростка управляли велосипедами, шлемы и специальная экипировка на детях отсутствовали, в 2-х случаях дети находились без сопровождения взрослых.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
<i>дошкольники до 7 лет</i>	27	28
<i>школьники начальных классов от 7 до 11 лет</i>	37	38
<i>школьники средних классов от 11 до 14 лет</i>	17	18
<i>школьники старших классов от 14 до 16 лет</i>	15	16
ИТОГО:	96	100



Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах.

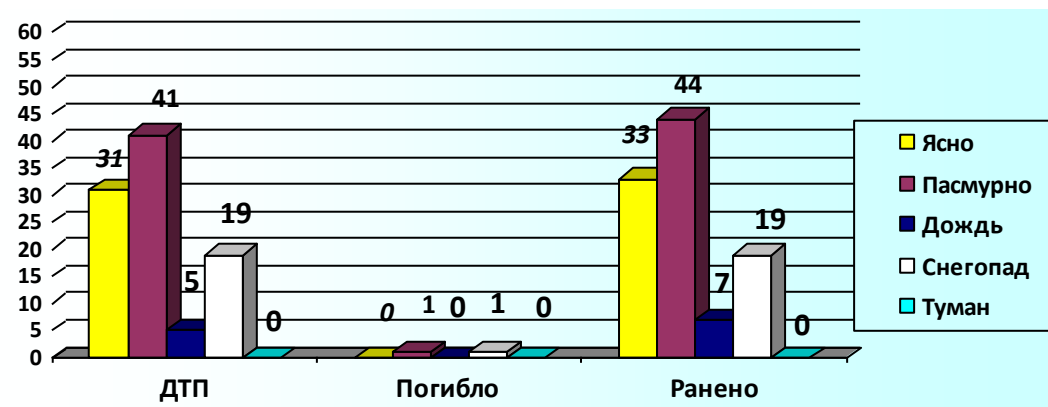
72% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 11 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что их в два раза больше, чем дошкольников. Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром родителей (законных представителей).

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

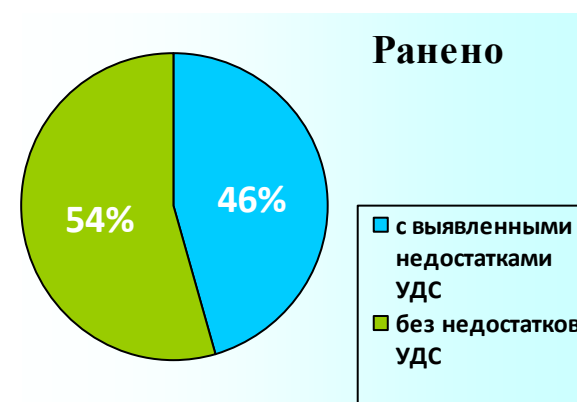
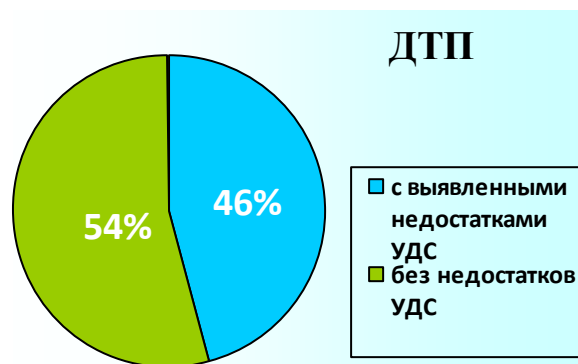
65 ДТП (68%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь, туман). При указанных погодных условиях ухудшается видимость, слышимость, возрастают тормозной и остановочный пути транспорта, что, в свою очередь, приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП.

Всего при неблагоприятных погодных условиях зарегистрировано 28 (64% от общего количества ДТП с участием пешеходов) наездов на пешеходов и 37 (76%) ДТП, в которых дети перевозились в качестве пассажиров автомобилей или управляли велосипедом.

Таким образом, можно сделать вывод, что неблагоприятные погодные условия могли косвенно повлиять на возникновение дорожных происшествий с участием детей.

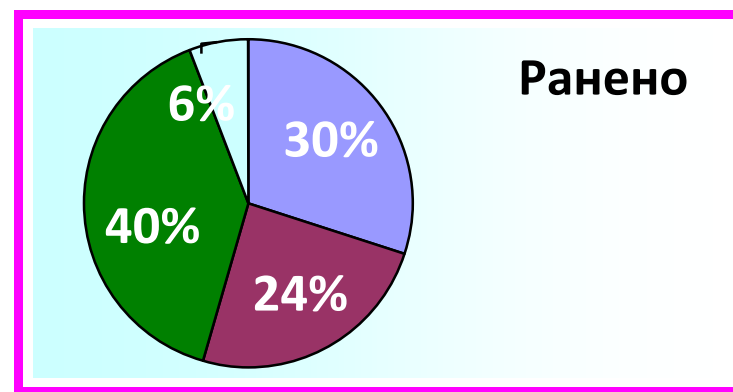
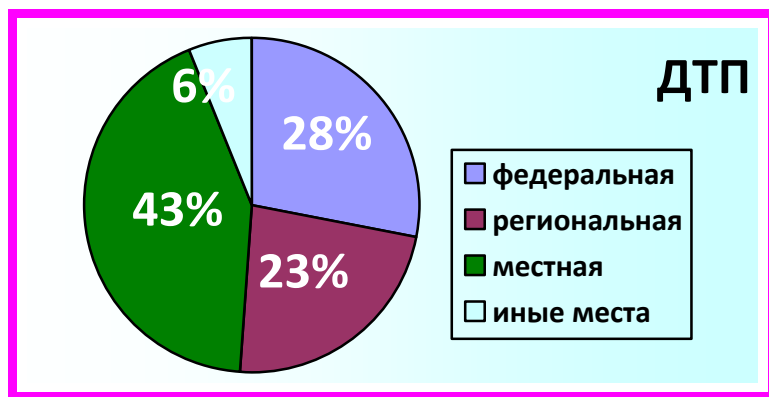


**Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних,
с выявленными недостатками
транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети**



В 44 ДТП (46%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети или технических средств регулирования и организации дорожного движения. В результате данных ДТП 47 детей получили ранения. Данные обстоятельства также косвенно могли повлиять на возникновение ДТП.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 41 ДТП (43%), 41 пострадавший (40%);
- далее следуют дороги федерального значения – 27 ДТП (28%), **2 погибших** (100%) и 31 пострадавший (30%);
- на автодорогах регионального значения - 22 ДТП (23%), 25 пострадавших (24%);
- иные места – 6 ДТП (6%), 6 пострадавших (6%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	3	0	3
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	3	0	3
	08:00 – 09:00	8	0	11
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	1	0	1
	10:00 – 11:00	2	0	3
	11:00 – 12:00	6	0	6
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	5	0	5
	13:00 – 14:00	5	0	5
	14:00 – 15:00	9	0	10
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	13	1	12
	16:00 – 17:00	5	0	5
	17:00 – 18:00	6	0	6
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	6	0	6
	19:00 – 20:00	10	0	10
	20:00 – 21:00	6	0	6
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	3	1	3
	22:00 – 23:00	0	0	0
	23:00 – 24:00	5	0	9
ВСЕГО:		96	2	103

Как видно из таблицы, наибольшее количество ДТП зарегистрировано в периоды с 08ч.00мин. до 09ч.00мин. (8 ДТП), когда дети массово направляются в общеобразовательные учреждения, как в качестве пешеходов, так и в качестве пассажиров; в периоды с 14ч.00мин. до 16ч.00мин. (22 ДТП) и с 19ч.00мин. до 20ч.00мин., когда максимальное количество детей пребывает на улице, а также данный временной период характеризуется наибольшей интенсивностью транспортных потоков, связанных с возвратом граждан с работы домой.

Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	19	1	19
Вторник	9	0	9
Среда	16	0	18
Четверг	9	0	9
Пятница	13	1	15
Суббота	16	0	18
Воскресенье	14	0	15
ВСЕГО:	96	2	103

Как видно из диаграммы, наибольший уровень детской дорожной аварийности наблюдается в понедельник и выходные дни, а также возрастает в среду. Одной из причин увеличения детской аварийности в выходные является массовый приезд в Подмоскowie несовершеннолетних из Москвы и других регионов России. Что касается понедельника, то тут ситуация объясняется возвратом граждан, в том числе детей, из загородной зоны в черту городов.

