

**Анализ
детского дорожно-транспортного
травматизма в Московской области
за 12 месяцев 2022 года**



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА

За 12 месяцев 2022 года на дорогах Московской области зарегистрировано 418 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 433, -3,5%), в результате которых 24 ребенка погибли (АППГ – 19, +26%) и 436 получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 462, -5,6%).

Отчетный период	12 месяцев		+/- абсолютное значение
	2021 год	2022 год	
Количество ДТП	433	418	-15
Количество погибших в ДТП	19	24	+5
Количество раненых	462	436	-26
Тяжесть последствий	4%	5,2%	

Как видно из таблицы за обозначенный период отмечается снижение количества ДТП и раненых в них детей, но при этом число погибших в дорожных авариях несовершеннолетних значительно увеличилось.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, зарегистрированы на территории обслуживания 18 районных и 4 строевых подразделений Госавтоинспекции, среди которых:

№ П\П	Подразделение Госавтоинспекции	12 месяцев		12 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
1.	ОГИБДД г.о. Мытищи	0	1	0	1	+100
2.	ОГИБДД Дмитровскому г.о.	0	2	0	3	+100
3.	ОГИБДД г.о. Клин	0	1	0	1	+100
4.	ОГИБДД Ленинского г.о.	0	1	0	1	+100

¹ далее – «АППГ».

	Подразделение Госавтоинспекции	12 месяцев		12 месяцев		%
		ДТП 2021 год	ДТП 2022 год	Погибли 2021 год	Погибли 2022 год	
5.	ОГИБДД г.о. Луховицы	0	1	0	1	+100
6.	ОГИБДД г.о. Химки	1	1	1	1	0
7.	3 батальон ДПС	1	1	1	1	0
8.	ОГИБДД Талдомскому г.о.	0	1	0	1	+100
9.	15 батальон ДПС	0	1	0	1	+100
10.	ОГИБДД Орехово-Зуевскому г.о.	0	1	0	1	+100
11.	ОГИБДД г.о. Домодедово	0	1	0	1	+100
12.	ОГИБДД Можайскому г.о.	0	1	0	1	+100
13.	ОГИБДД г.о. Ногинск	0	1	0	1	+100
14.	ОГИБДД г.о. Истра	0	1	0	1	+100
15.	ОГИБДД Одинцовскому г.о.	0	1	0	1	+100
16.	ОГИБДД г.о. Кашира	0	1	0	1	+100
17.	2 батальон ДПС	3	1	3	1	-66
18.	ОГИБДД г.о. Солнечногорск	0	1	0	1	+100
19.	ОГИБДД г.о. Жуковский	0	1	0	1	+100
20.	1 батальон ДПС	1	1	1	1	0
21.	ОГИБДД г.о. Люберцы	0	1	0	1	+100
22.	ОГИБДД Раменского г.о.	1	1	1	1	0

Всего за 12 месяцев 2022 года на территории Московской области зарегистрировано 3933 учетных ДТП, в которых 700 человек погибли и 4537 получили ранения. Таким образом, дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 10,6% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 3,4%, количество получивших ранения – 9,6%.

76% дорожных аварий (318 ДТП; АППГ – 309, +3%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 24% происшествий (100 ДТП; АППГ – 124, -19%) зарегистрированы в зоне ответственности строевых подразделений Госавтоинспекции. При этом, **59% от общего числа ДТП, произошедших на территории обслуживания строевых подразделений, приходится на батальоны 1 полка ДПС (северный): 59 ДТП; 2 полк ДПС – 41 ДТП. Кроме того, на территории обслуживания 1 полка ДПС (северный) зарегистрировано 4 ДТП с летальными исходами (2 полк ДПС (южный) - 0 ДТП, -100%).**

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 22 районных и 3 строевых подразделений Госавтоинспекции, среди которых наибольший:

- **ОГИБДД Волоколамского г.о.: 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; +400%:
- из которых 4 пассажира автомобилей и 1 пешеход;**
- **ОГИБДД Талдомского г.о.: 2022 год – 4 ДТП, 1 погибший, 3 пострадавших; 2021 год – 1 ДТП; +300%:
- из которых 3 велосипедиста, в том числе 1 погибший ребенок и 1 пешеход;**
- **ОГИБДД Ленинского г.о.: 2022 год – 14 ДТП, 1 погибший и 14 пострадавших; 2021 год – 6 ДТП; +133%:
- из которых 12 пешеходов, в том числе 1 погибший ребенок и 3 пассажира автомобилей;**
- **ОГИБДД г.о. Кашира: 2022 год – 4 ДТП, 1 погибший, 4 пострадавших; 2021 год – 2 ДТП; +100%:
- из которых 2 пассажира автомобилей и 3 велосипедиста, в том числе 1 погибший ребенок;**
- **ОГИБДД Можайского г.о.: 2022 год – 7 ДТП, 1 погибший, 9 пострадавших; 2021 год – 4 ДТП; +75%:
- из которых 8 пассажиров автомобилей, в том числе 1 погибший ребенок и 2 пешехода;**
- **ОГИБДД г.о. Электросталь: 2022 год – 5 ДТП, 5 пострадавших; 2021 год – 3 ДТП; +67%:
- 3 пострадавших являлись пешеходами, 1 велосипедистом и 1 пассажиром автомобиля;**

- **ОГИБДД г.о. Шатура:** 2022 год – 5 ДТП, 7 пострадавших; 2021 год – 3 ДТП; **+67%:**
- 4 пострадавших являлись пассажирами автомобиля, 1 пассажиром мотоскутера, 1 велосипедист и 1 пешеход;
- **ОГИБДД г.о. Подольск:** 2022 год – 21 ДТП, 23 пострадавших; 2021 год – 13 ДТП; **+62%:**
- 16 пострадавших являлись пешеходами, 3 велосипедистами и 4 пассажира автомобиля;
- **ОГИБДД Наро-Фоминскому г.о.:** 2022 год – 14 ДТП, 16 пострадавших; 2021 год – 9 ДТП; **+56%:**
- из которых 7 пешеходов, 6 пассажиров автомобилей, 2 водителя мотоскутеров и 1 велосипедист;
- **7 батальон ДПС:** 2022 год – 14 ДТП, 15 пострадавших; 2021 год – 10 ДТП; **+40%:**
- все дети являлись пассажирами автомобилей.

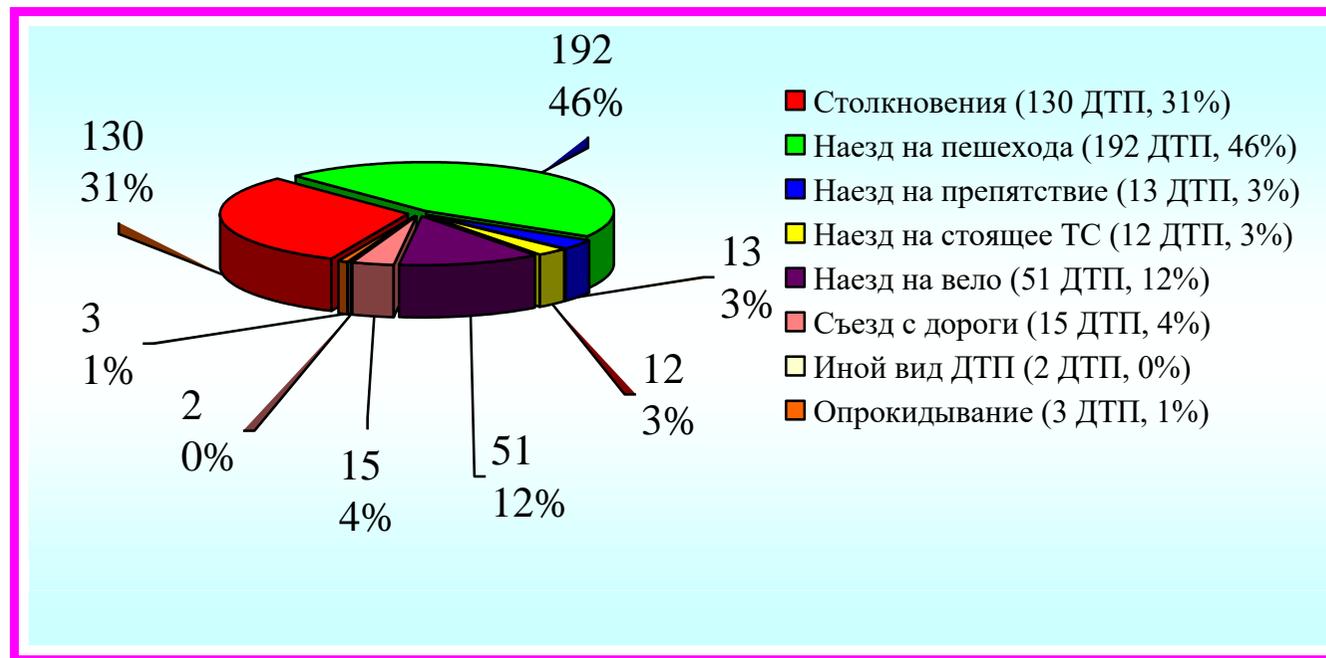
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	30	19	22	27	16	37	30	28	45	56	58	58
Количество погибших	2	1	0	0	0	1	0	1	1	1	3	3
Количество раненых	33	20	22	29	17	38	33	28	49	59	65	61
Тяжесть последствий	5,7%	4,8%	0%	0%	0%	2,6%	0%	3,4%	2%	1,7%	4,4%	4,7%

Основные показатели	ИЮЛЬ		АВГУСТ		СЕНТЯБРЬ		ОКТЯБРЬ		НОЯБРЬ		ДЕКАБРЬ	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Количество ДТП	49	40	38	51	39	33	42	29	35	17	29	23
Количество погибших	0	3	3	3	0	4	4	6	3	1	3	0
Количество раненых	54	39	39	54	43	34	43	29	33	17	31	27
Тяжесть последствий	0%	7,1%	7,1%	5,2%	0%	10,5%	8,5%	17,1%	9%	5,6%	8,8%	0/%

Как видно из таблиц, в январе, июле и с сентября по декабрь включительно, отмечается снижение количества ДТП, причем в ноябре на 57%. В феврале, марте, мае и августе зарегистрирован рост количества дорожных аварий (наибольший в марте - на 131%) и пострадавших в них детей, в апреле и июне количество ДТП осталось практически на уровне прошлого года. Вызывает тревогу тот факт, что в каждом из летних месяцев происходило по 3 ДТП, в которых погибли несовершеннолетние, далее количество погибших увеличивалось, и в сентябре имели место 4 ДТП с летальными исходами, а в октябре 5 дорожных аварий унесли жизни шестерых несовершеннолетних. Также в сентябре-октябре, несмотря на снижение количества ДТП и раненых в них детей, зарегистрирована наибольшая в 2022 году тяжесть последствий ДТП (10,5% и 17% соответственно).

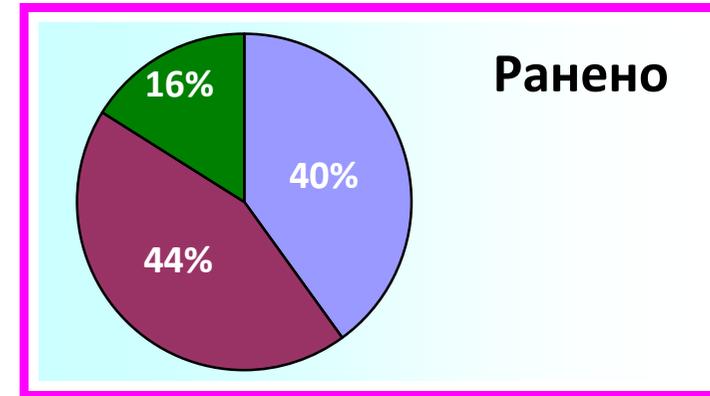
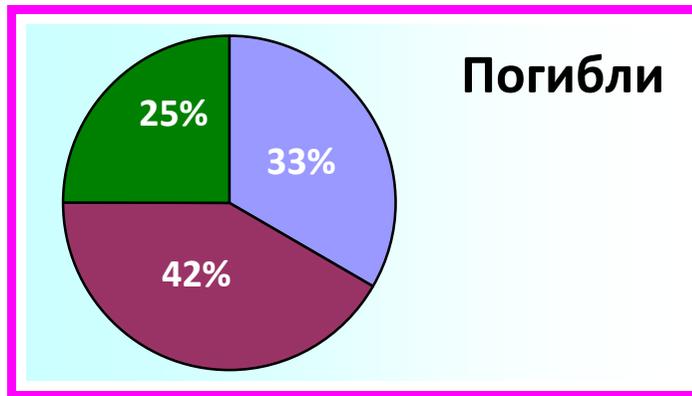
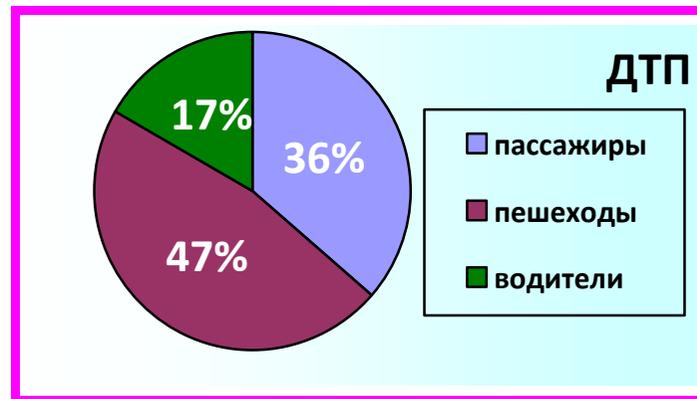
Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются наезды на пешеходов, на их долю приходится 46% дорожных аварий (192 ДТП) и столкновения транспортных средств (130 ДТП, 31%).

Основными причинами данных видов происшествий являются нарушения ПДД, связанные с выездом на полосу встречного движения, превышением допустимого скоростного режима, неправильным выбором дистанции, несоблюдением очередности проезда перекрестков и правил проезда пешеходных переходов, а также различные нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие и погибшие в результате ДТП, подразделяются на 3 категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров и водителей авто-, вело- и мототранспорта:

❖ с участием пешеходов произошло 196 ДТП (АППГ – 205, -4%), что составило 47% от общего числа дорожных аварий, в которых **10 детей погибли (АППГ – 1, +900%)** и 191 получил ранения (АППГ – 209, -9%).

- 74 происшествия (38% от общего числа наездов; АППГ – 81, -9%), в которых 1 ребенок погиб (АППГ - 1) и 74 получили ранения (АППГ – 83, -11%) зарегистрированы в зонах действия нерегулируемых (61 ДТП) и регулируемых (13 ДТП) пешеходных переходов;

- во внутривортовых территориях зарегистрировано 48 ДТП (25% от общего количества дорожных аварий с участием пешеходов; АППГ – 37 ДТП, +30%), в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 45 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 37, +22%);

- 161 несовершеннолетний – это дети школьного возраста (80%), 40 – дошкольники;

- 132 несовершеннолетних пешеходов (66%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых;

- из всех пострадавших только 25 детей (12%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

❖ с участием детей-пассажиров зарегистрировано 152 ДТП (АППГ – 179, -15%), что составило 36% от общего числа дорожных аварий, в которых 8 детей погибли (АППГ – 16, -50%) и 175 получили ранения (АППГ – 206, -15%). 31 несовершеннолетний пассажир (17%) перевозился с нарушениями ПДД РФ - без использования детского удерживающего устройства или будучи не пристегнутым штатным ремнем безопасности транспортного средства.

Все дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда транспортными средствами управляли взрослые (в основном родители, законные представители) и осознанно нарушали правила дорожного движения (превышали разрешенную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения, управляли автомобилем в состоянии

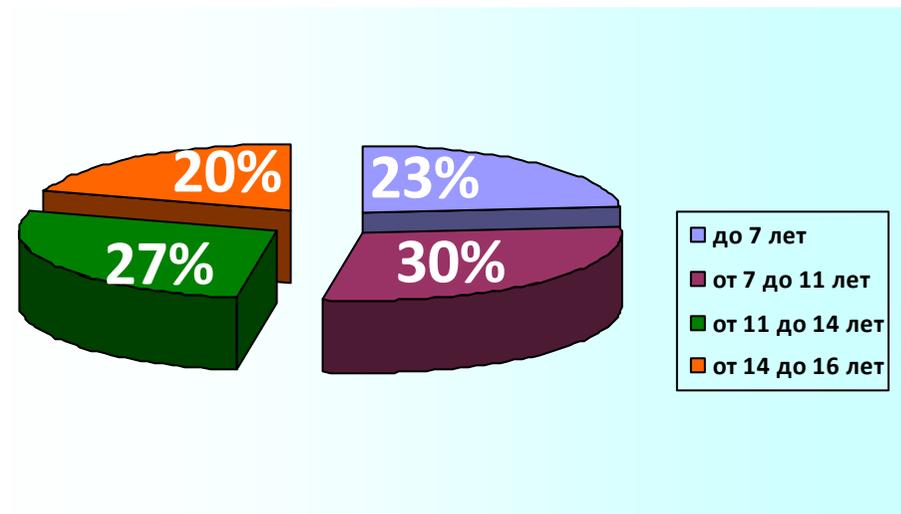
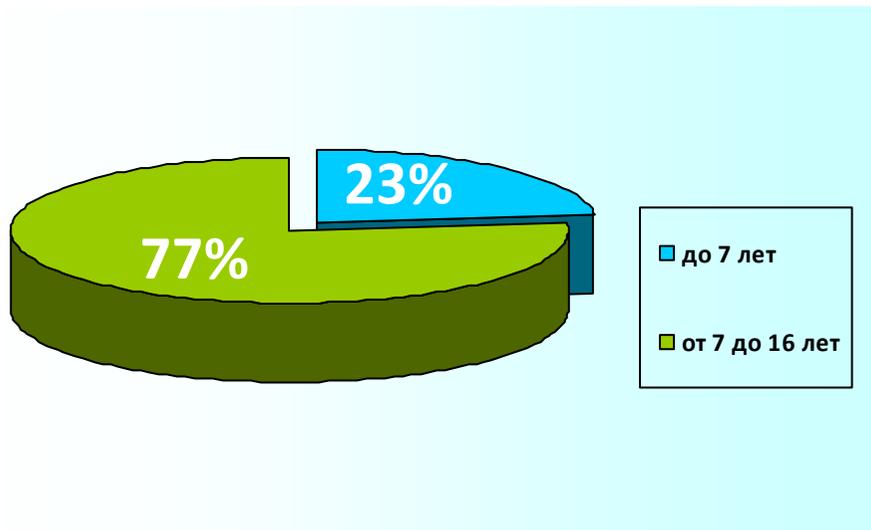
опьянения и т.д.), что говорит о низкой культуре вождения и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

❖ с участием юных водителей авто-, вело- и мототранспорта зарегистрировано **70** ДТП (АППГ – **49**, **+43%**), что составило 17% от общего числа аварий, в которых **6** детей погибли (АППГ – **2**, **+200%**) и **70** получили ранения (АППГ – **47**, **+49%**), из которых 53 являлись велосипедистами, 22 подростка управляли мототранспортом и 1 автомобилем. Только 10 детей (13% от общего количества) при управлении вело- и мототранспортом использовали шлем, 4 - защитную экипировку.

Распределение пострадавших и погибших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	Погибли или получили ранения	%
<i>дошкольники до 7 лет</i>	107	23
<i>школьники начальных классов от 7 до 11 лет</i>	135	30
<i>школьники средних классов от 11 до 14 лет</i>	125	27
<i>школьники старших классов от 14 до 16 лет</i>	93	20
ИТОГО:	460	100

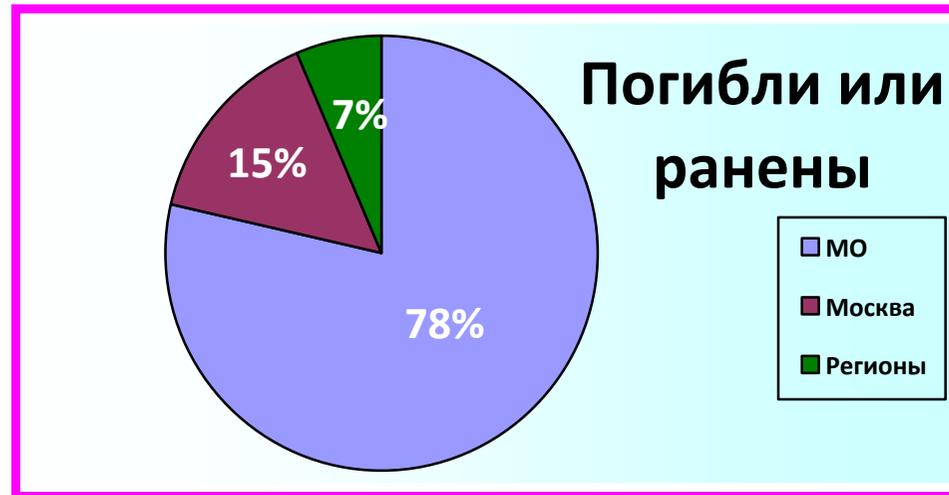


Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах. 77% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 14 лет. Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и вблизи проезжей части без сопровождения взрослых.

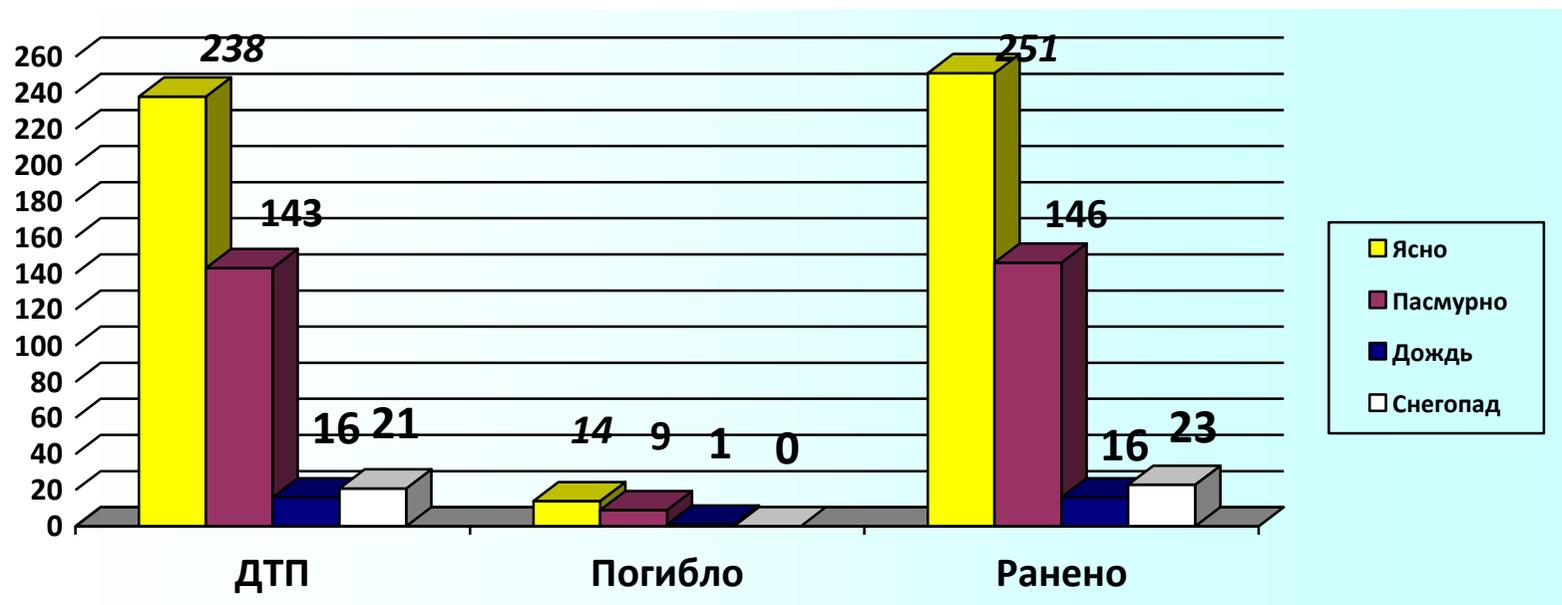
Распределение раненых и погибших детей в зависимости от адреса проживания

На территории региона в ДТП получили травмы или погибли 362 ребенка, проживающих в Подмосковье, 68 - жители г. Москвы, 30 - приезжие из других регионов.

Распределение раненых и погибших детей представлено на диаграмме:

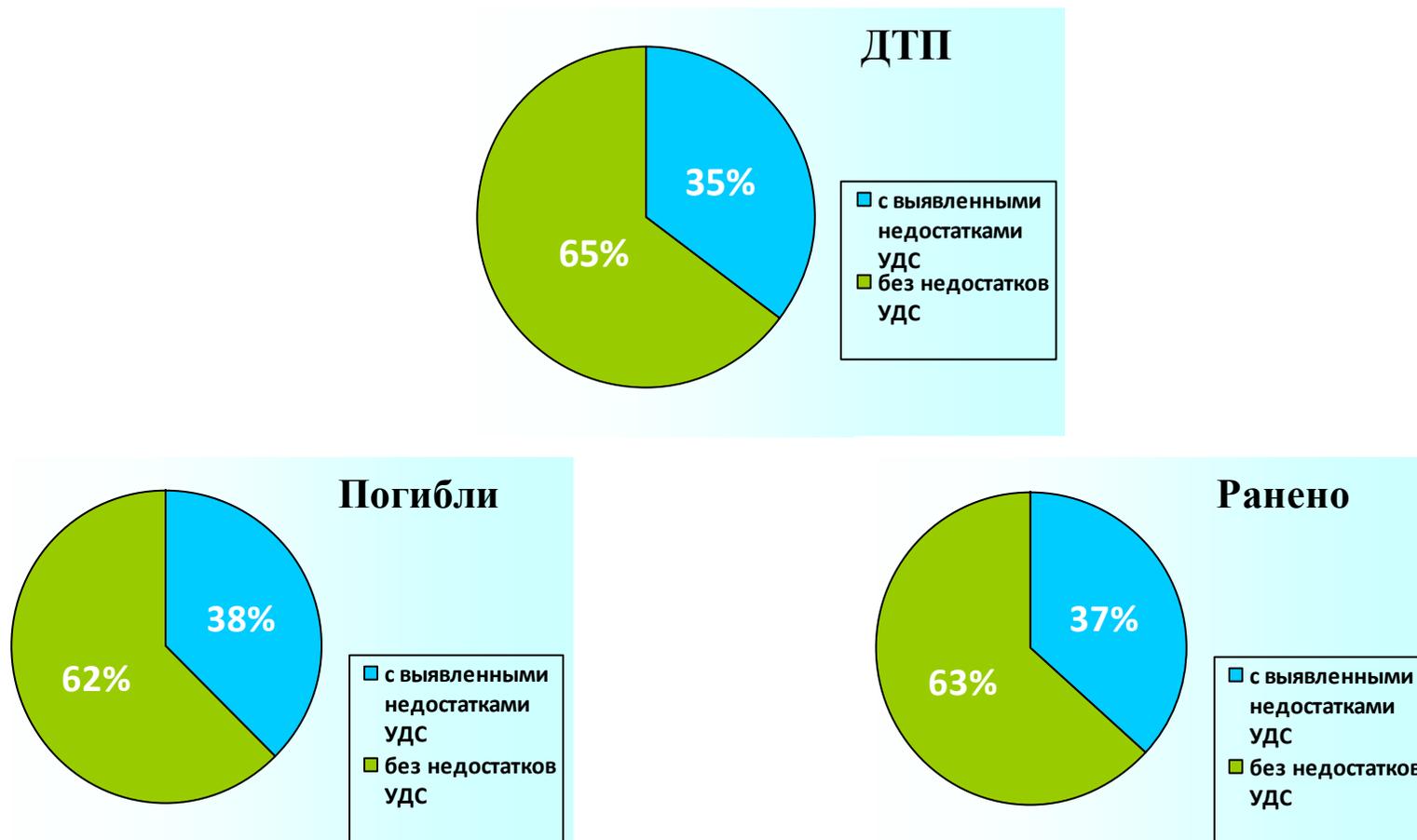


Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



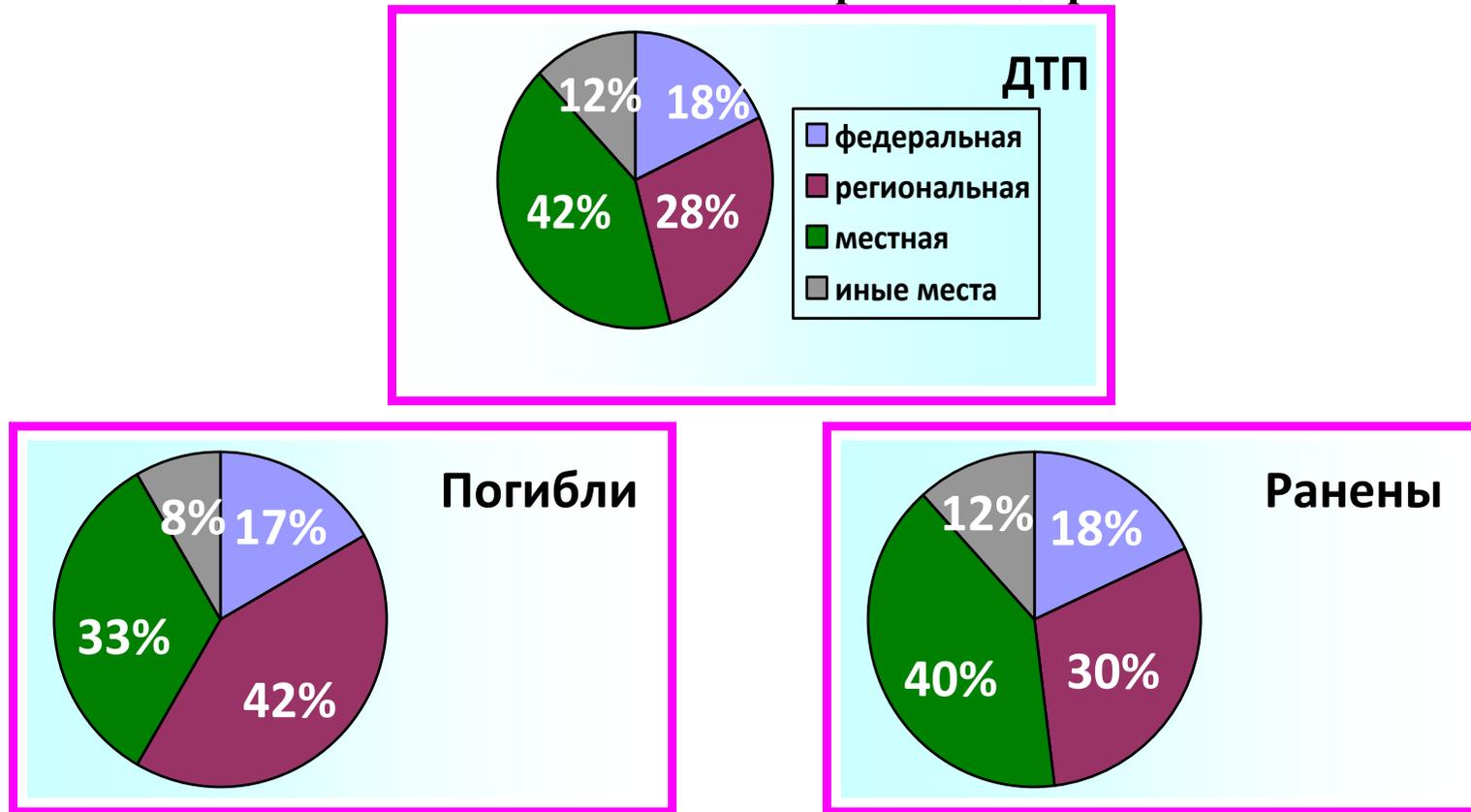
180 ДТП (43%), в которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад или дождь. Данные погодные условия оказывают существенное влияние на безопасность дорожного движения, что в итоге приводит к увеличению вероятности возникновения ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 148 случаях ДТП (35%) с участием несовершеннолетних выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 9 детей погибли и 160 получили ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием детей в зависимости от категории автодороги



Как видно из диаграмм, наибольшее количество ДТП регистрируется:

- на муниципальных дорогах (местного значения) – 175 ДТП (42%), **8 погибли (33%)** и 175 получили ранения (40%);
- на дорогах регионального значения - 117 ДТП (28%), **10 погибли (42%)** и 131 получил ранения (30%);
- на автодорогах федерального значения – 75 ДТП (18%), **4 погибли (17%)** и 79 получил ранения (18%);
- в иных местах – 51 ДТП (12%), **2 погибли (8%)** и 51 получил ранения (12%).

Распределение дорожно-транспортных происшествий по времени суток

Период времени	Период времени в разбивке по часам	ДТП	Погибло	Ранено
00:00 – 07:00	00:00 – 07:00	7	2	9
07:00 – 09:00	07:00 – 08:00	17	0	18
	08:00 – 09:00	13	2	15
09:00 – 12:00	09:00 – 10:00	11	1	10
	10:00 – 11:00	11	0	11
	11:00 – 12:00	22	2	24
12:00 – 15:00	12:00 – 13:00	22	1	23
	13:00 – 14:00	24	1	24
	14:00 – 15:00	26	1	25
15:00 – 18:00	15:00 – 16:00	40	2	39
	16:00 – 17:00	43	4	41
	17:00 – 18:00	41	1	44
18:00 – 21:00	18:00 – 19:00	39	2	43
	19:00 – 20:00	44	4	46
	20:00 – 21:00	27	0	28
21:00 – 24:00	21:00 – 22:00	14	1	17
	22:00 – 23:00	13	0	14
	23:00 – 24:00	4	0	5
ВСЕГО:		418	24	436

Максимальное количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период с 15:00 до 20:00 (207 ДТП, 49% от общего количества), что обуславливается возвращением детей домой из кружков и секций, а также их массовым нахождением на улице с целью прогулок в большинстве случаев без сопровождения родителей (законных представителей) именно в этот временной отрезок.

Распределение ДТП по дням недели

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	53	1	52
Вторник	56	1	57
Среда	40	3	43
Четверг	61	5	63
Пятница	55	3	58
Суббота	78	7	84
Воскресенье	75	4	79
ВСЕГО:	418	24	436

Как видно из диаграммы, наибольшее количество ДТП регистрируется в выходные дни (153 ДТП, 37%).

Данный факт объясняется массовым въездом и возвратом граждан из других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети.

